



Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr im Landkreis Waldeck-Frankenberg

Teil A: Zielnetz und Maßnahmen (Anhang)

Mai 2022

Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr im Landkreis Waldeck-Frankenberg

Teil A: Zielnetz und Maßnahmen (Anhang)

Bearbeitung:

Jörg Felmeden

Luise Schmidt

Carolin Klupsch

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

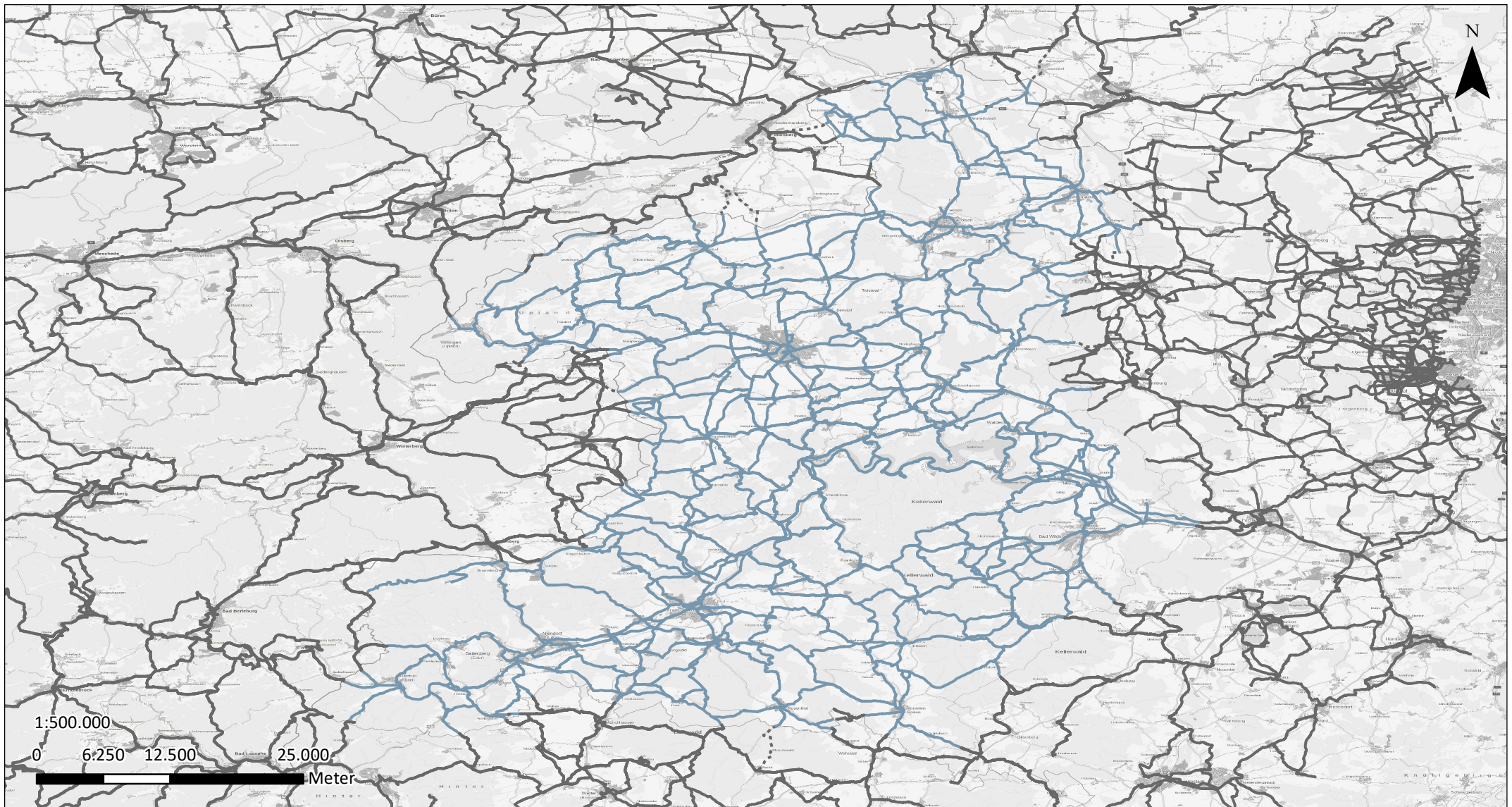
Kassel, 18. Mai 2022

Kontakt

COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt
Felmeden & Schmidt Partnerschaft mbB
Bau- und Umweltingenieur*innen

Friedrich – Ebert – Straße 48
34117 Kassel

Tel. +49 0561 705 644 86
cooperative@cooperative.de
www.cooperative.d



Legende

- Zielnetz
- Radroutennetz angrenzender LKs
- - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK

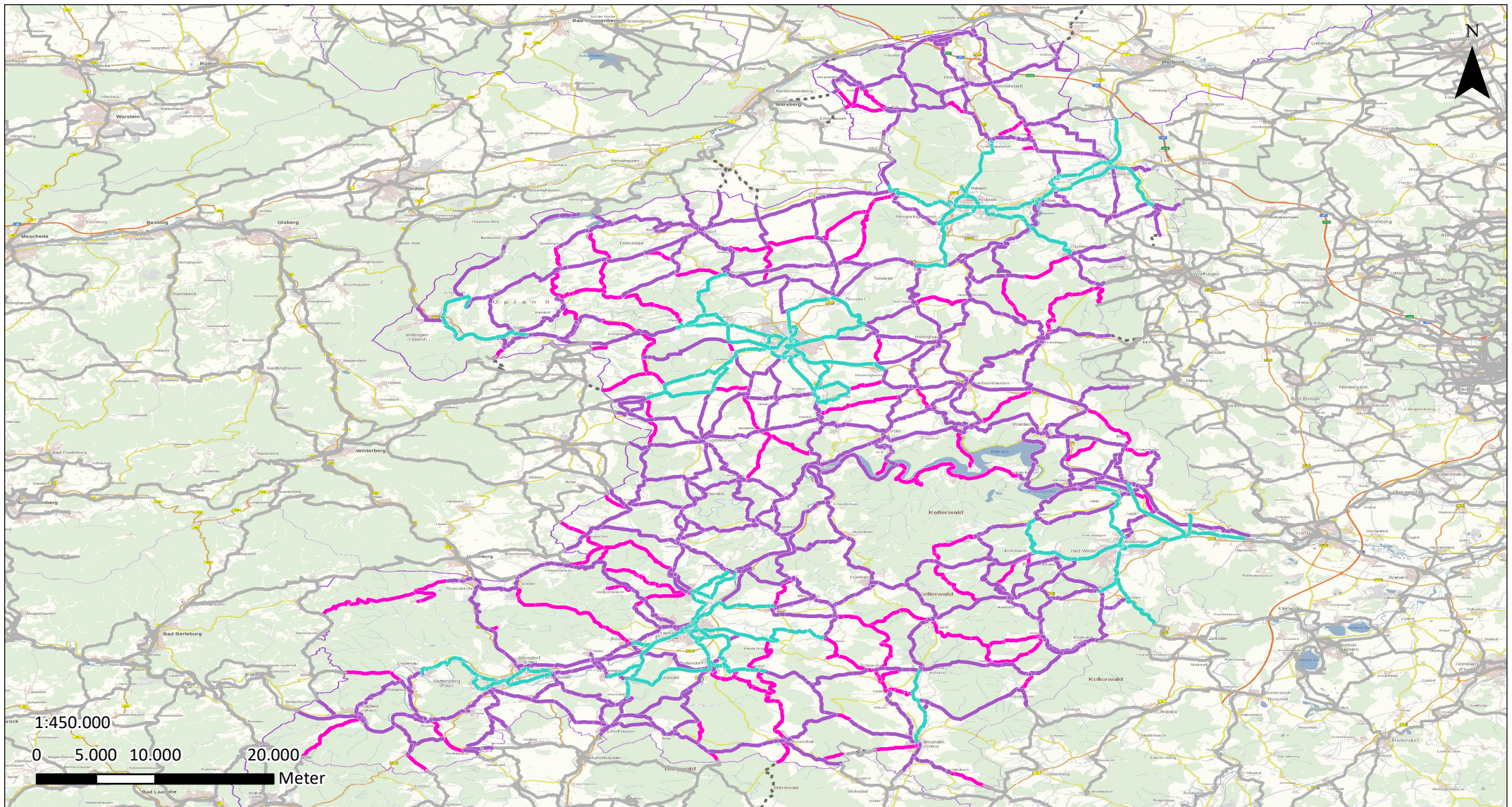
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 22.04.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Zielnetz

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- Radroutennetz angrenzender LKS
- Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK
- Zentralrouten
- Hauptrouten
- Nebenrouten

**Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr
Landkreis Waldeck-Frankenberg**

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Zielnetz (Gewichtung)

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
B1	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	B251	Willingen
B2	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 237 Radweg und Verkehrszeichen 1012-31 Ende	L3393	Willingen
B5	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	K59	Voehl
B6	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	K59	Voehl
B7	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	K59	Voehl
B8	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Zur grossen Wiese/ Zum Stempel	Voehl
B9	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	L3084	Voehl
B10	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	K83	Diemelstadt
B11	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	K83	Diemelstadt
B12	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Wolfsstange	Diemelstadt
B13	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Wirtschaftsweg	Diemelstadt
B14	Beschilderung	Erneuerung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Wirtschaftsweg	Diemelstadt
B15	Beschilderung	Entfernung Verkehrszeichen 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg; Entfernung Zusatzzeichen 1012-31 Ende	L3438/ Orpethaler Strasse	Diemelstadt
B16	Beschilderung	Entfernung Verkehrszeichen 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg	L3438/ Orpethaler Strasse	Diemelstadt
B17	Beschilderung	Entfernung Zusatzzeichen 1012-32 Radfahrer absteigen	Fuss- und Radweg	Bad Arolsen
B18	Beschilderung	Entfernung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Grosse Allee	Bad Arolsen
B19	Beschilderung	Gemeinsamer Fuss- und Radweg (Beginn und Ende)	Wetterburger Strasse	Bad Arolsen
B20	Beschilderung	Erneuerung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Wittmarstrasse	Volkmarsen
B21	Beschilderung	Erneuerung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Steinweg	Volkmarsen
B22	Beschilderung	Entfernung oder Erneuerung Zusatzzeichen 1022-11 Mofas frei	B252	Bad Arolsen
B23	Beschilderung	Entfernung Verkehrszeichen 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg und Zusatzzeichen 1012-30 Anfang; Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Warburger Strasse	Volkmarsen
B24	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 1012-31 Ende	Landauer Strasse	Bad Arolsen
B25	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 1012-31 Ende	Warburger Strasse	Volkmarsen

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
B26	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Berghofener Strasse	Battenberg
B27	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei an Einbahnstrasse	Schulstrasse	Waldeck
B28	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei, Durchfahrt verboten	Wirtschaftsweg	Lichtenfels
B29	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei an Einbahnstrasse	Am Rathaus	Waldeck
B30	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei an Einbahnstrasse	Rathausgasse	Waldeck
B31	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 241 Getrennter Fuss- und Radweg	Briloner Landstr.	Korbach
B32	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Berghofener Strasse	Battenberg
B33	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 250 Durchfahrt Verboten mit Zusatzzeichen 1026-36 Landwirtschaftlicher Verkehr frei	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
B34	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 250 Durchfahrt Verboten mit Zusatzzeichen 1026-36 Landwirtschaftlicher Verkehr frei	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
B35	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 244.1, 244.2 Beginn und Ende Fahrradstrasse	L3078	Diemelstadt
B36	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	K1	Diemelstadt
B37	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr; Anbringung Verkehrszeichen 274 Zulaessige Hoechstgeschwindigkeit (70)	L3076	Burgwald
B38	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Am Muehlrain	Battenberg
B39	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Gartenstrasse/ Wirtschaftsweg	Battenberg
B40	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Wirtschaftsweg	Battenberg
B41	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	K118	Allendorf
B42	Beschilderung	Entfernung doppelte Wegweisung	K37 (Berliner Strasse)	Bad Wildungen
B43	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1012-31 Ende	K37 (Berliner Strasse)	Bad Wildungen
B44	Beschilderung	Erneuerung Verkehrszeichen 239 Gemeinsamer Geh- und Radweg	K33	Edertal

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
B45	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr; Anbringung Verkehrszeichen 274 Zulaessige Hoechstgeschwindigkeit	L3200	Waldeck
B46	Beschilderung	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	Wetterburger Strasse/ Landauer Strasse	Bad Arolsen
B47	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Radverkehr	B253	Battenberg Eder
B48	Beschilderung	Anbringung Verkehrszeichen 138 Radverkehr	B253	Battenberg Eder

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
H1	Hindernis	Verbreiterung Durchfahrt Draengelgitter	Riedweg	Allendorf Eder
H2	Hindernis	Entfernung Poller	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
H3	Hindernis	Entfernung Poller	B450	Bad Arolsen
H4	Hindernis	Entfernung Poller	L3080/ Mengerlinghaeuser Strasse	Bad Arolsen
H5	Hindernis	Entfernung Draengelgitter	B253	Battenberg
H6	Hindernis	Entfernung Draengelgitter	B253	Battenberg
H7	Hindernis	Entfernung Poller	Radweg Obere Edertalbahn	Battenberg
H8	Hindernis	Entfernung Poller	Linspherradweg	Bromskirchen
H9	Hindernis	Entfernung Poller	Linspherradweg	Bromskirchen
H10	Hindernis	Entfernung Poller	Linspherradweg	Bromskirchen
H11	Hindernis	Entfernung Poller	Linspherradweg	Bromskirchen
H12	Hindernis	Entfernung Poller	Wirtschaftsweg	Edertal
H13	Hindernis	Entfernung Poller	Am Muehlengraben	Edertal
H14	Hindernis	Entfernung Poller	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
H15	Hindernis	Entfernung Stein	Wirtschaftsweg	Gemuenden Wohra
H16	Hindernis	Entfernung Stein	Wirtschaftsweg	Gemuenden Wohra
H18	Hindernis	Entfernung Poller, Betonquader	K55/ Hillershaeuser Strasse	Lichtenfels
H19	Hindernis	Entfernung Fahrbahnschwelle	Adolf-Mueller-Strasse	Lichtenfels
H20	Hindernis	Entfernung Poller	Heimbachstr.	Lichtenfels
H21	Hindernis	Entfernung Aufpflasterung aus Metall	Adolf-Müller-Str.	Lichtenfels
H23	Hindernis	Freigabe des Privatwegs fuer RadfahrerInnen	Auf der Trift	Voehl
H24	Hindernis	Freigabe des Privatwegs fuer RadfahrerInnen	Auf der Trift	Voehl
H25	Hindernis	Entfernung Poller	Wirtschaftsweg	Waldeck
H26	Hindernis	Entfernung Draengelgitter	Ederseebahn-Radweg/K14	Waldeck
H27	Hindernis	Entfernung Draengelgitter	Ederseebahn-Radweg/L3200	Waldeck

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
H28	Hindernis	Entfernung Schranke	Wirtschaftsweg	Willingen

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
M1	Markierung	Erneuerung Schutzstreifen	Schulstrasse	Allendorf Eder
M2	Markierung	Fahrradstrasse	K73	Diemelsee
M3	Markierung	Anordnung Schutzstreifen	L3078/Arolser Strasse	Diemelsee
M4	Markierung	Anordnung Radfahrstreifen	L3438	Diemelstadt
M5	Markierung	Fahrradstrasse	L3078	Diemelstadt
M6	Markierung	Anordnung Radfahrstreifen	Ruhrstrasse/L3076	Frankenberg Eder
M7	Markierung	Anordnung Schutzstreifen	Hainstrasse	Frankenberg Eder
M8	Markierung	Anordnung Schutzstreifen	Linnertorstrasse, Auf der Heide	Frankenberg Eder
M9	Markierung	Anordnung Radfahrstreifen	Ruhrstrasse/L3076	Frankenberg Eder
M10	Markierung	Anordnung Radfahrstreifen	Sachsenberger Strasse /L3076	Frankenberg Eder
M11	Markierung	Anordnung Schutzstreifen	Siegenerstrasse	Frankenberg Eder
M12	Markierung	Anordnung Schutzstreifen	Siegenerstrasse	Frankenberg Eder
M13	Markierung	Anordnung Schutzstreifen	Siegenerstrasse	Frankenberg Eder
M14	Markierung	Anordnung Radfahrstreifen	Waldecker Str.	Lichtenfels
M15	Markierung	Anordnung Radfahrstreifen (bergauf)	K52/Immighaeuser Strasse	Voehl
M16	Markierung	Aufmerksamkeitsfeld in Kurve	K59	Voehl
M17	Markierung	Aufmerksamkeitsfeld in Kurve	K59	Voehl
M18	Markierung	Aufmerksamkeitsfeld in Kurve	K59	Voehl
M20	Markierung	Fuehrung des Radverkehrs	Parkplatz Stryck	Willingen
M21	Markierung	Anordnung Radfahr-/Schutzstreifen	Hainstrasse	Frankenberg Eder
M22	Markierung	Radverkehrsfurt	Prof.-Bier-Strasse	Bad Arolsen
M22	Markierung	Anordnung Radfahr-/Schutzstreifen	Rosenthaler Strasse	Frankenberg Eder
M23	Markierung	Radverkehrsfurt	Edertalstrasse	Allendorf
M24	Markierung	Radverkehrsfurt	Prof.-Klapp-Strasse	Bad Arolsen
M25	Markierung	Uebergang Radweg - Fahrbahn	Wetterburger Strasse	Bad Arolsen

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N1	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
N2	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K118	Allendorf Eder
N3	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B450	Bad Arolsen
N4	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3198	Bad Arolsen
N5	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3078	Bad Arolsen
N6	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3198	Bad Arolsen
N7	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K6	Bad Arolsen
N8	Neubau	Radweg	Grosse Allee	Bad Arolsen
N9	Neubau	Radweg	Rauchstrasse	Bad Arolsen
N10	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3080	Volkmarsen
N11	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Bad Arolsen
N12	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K41	Bad Wildungen
N13	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Bad Wildungen
N14	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3332	Bad Wildungen
N15	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3332	Bad Wildungen
N16	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K39	Bad Wildungen
N17	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
N18	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
N19	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K39	Bad Wildungen
N20	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3296	Bad Wildungen
N21	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3296	Bad Wildungen
N22	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Battenberg
N23	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3090	Battenberg
N24	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B236	Battenberg
N25	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3478/ Marburger Strasse	Battenberg
N26	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3073	Bromskirchen
N27	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3073	Bromskirchen
N28	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3087	Burgwald
N29	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Marktstrasse	Burgwald
N30	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Burgwald
N31	Neubau	Bahnradweg	Bahntrasse ehemalige Ederbahn	Edertal

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N32	Neubau	Bahnradweg	Bahntrasse ehemalige Ederbahn	Bad Wildungen
N33	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3080	Volkmarsen
N34	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K118	Burgwald
N35	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K74	Diemelsee
N36	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K63	Diemelsee
N37	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K71	Diemelsee
N38	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3082	Diemelsee
N39	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Diemelsee
N40	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Diemelsee
N41	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3078	Diemelsee
N42	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3078	Diemelsee
N43	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3082	Diemelsee
N44	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3082	Diemelsee
N45	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K74	Diemelsee
N46	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K70	Diemelsee
N47	Neubau	Radweg anstelle Standstreifen	L3393	Diemelsee
N48	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3297	Diemelsee
N49	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K67	Diemelsee
N50	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K64	Diemelsee
N51	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Diemelsee
N52	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3438	Diemelstadt
N53	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3438	Diemelstadt
N54	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K84	Diemelstadt
N55	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3438	Diemelstadt
N56	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3200	Waldeck
N57	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3081	Diemelstadt
N58	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3198	Diemelstadt
N59	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K83	Diemelstadt
N60	Neubau	Radweg	K91	Diemelstadt
N61	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3198	Diemelstadt
N62	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3198	Diemelstadt

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N63	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3332	Edertal
N64	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3200	Waldeck
N65	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B485	Edertal
N66	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K99	Burgwald
N67	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3332	Frankenau
N68	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3332	Frankenau
N69	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Frankenberg Eder
N70	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Frankenberg Eder
N71	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K126	Frankenberg Eder
N72	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K126	Frankenberg Eder
N73	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K126	Frankenberg Eder
N74	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3073	Frankenberg Eder
N75	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3073/ Ruhrstrasse	Frankenberg Eder
N76	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K117/ Marburger Strasse	Frankenberg Eder
N77	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B252	Frankenberg Eder
N78	Neubau	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	Eder	Frankenberg Eder
N80	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3296	Gemuenden Wohra
N81	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3342	Gemuenden Wohra
N82	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3296	Haina Kloster
N83	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Haina Kloster
N84	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3296	Haina Kloster
N85	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K106	Haina Kloster
N86	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K47	Haina Kloster
N87	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3296	Haina Kloster
N88	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3077	Haina Kloster
N89	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Haina Kloster
N90	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Haina Kloster
N91	Neubau	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	Eder	Hatzfeld Eder
N92	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Hatzfeld Eder
N93	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3090	Hatzfeld Eder
N94	Neubau	Radweg	K115	Hatzfeld Eder
N95	Neubau	Radweg	K115	Hatzfeld Eder

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N96	Neubau	Radweg	K115	Hatzfeld Eder
N97	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L553	Hatzfeld Eder
N98	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Korbach
N99	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Korbach
N100	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Korbach
N101	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Korbach
N102	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3437	Korbach
N103	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K55	Korbach
N104	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Korbach
N105	Neubau	Radweg	K50/ Briloner Landstrasse	Korbach
N106	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Korbach
N107	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K15	Korbach
N108	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Lichtenfels
N109	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N110	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K55	Lichtenfels
N111	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Lichtenfels
N112	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Eselspfad	Lichtenfels
N113	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K52	Lichtenfels
N114	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K52	Lichtenfels
N115	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Korbach
N116	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Lichtenfels
N117	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K48	Lichtenfels
N118	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N119	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N120	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N121	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Lichtenfels
N122	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N123	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N124	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L617	Lichtenfels
N125	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Lichtenfels
N126	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels
N127	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3076	Lichtenfels

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N128	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K50	Lichtenfels
N129	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3087	Rosenthal
N130	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3297	Twistetal
N131	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3297	Twistetal
N132	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3297	Twistetal
N133	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3118	Twistetal
N134	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3118	Twistetal
N135	Neubau	Radweg	L3118	Twistetal
N136	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Twistetal
N137	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3083	Twistetal
N138	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3086	Voehl
N139	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3084	Voehl
N140	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K30	Voehl
N141	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B252	Voehl
N142	Neubau	Radweg (alternativ: Wegeverbreiterung)	B252	Voehl
N142	Neubau	Radweg (alternativ: Wegeverbreiterung)	B252	Voehl
N143	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B252	Voehl
N144	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3084	Voehl
N145	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K52	Voehl
N146	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Voehl
N147	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3081	Volkmarsen
N148	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K9	Twistetal
N149	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K11/Niederelsunger Strasse	Volkmarsen
N150	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Volkmarsen
N151	Neubau	Radweg	L3080	Volkmarsen
N152	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K6	Volkmarsen
N153	Neubau	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	Eder	Voehl
N154	Neubau	Radweg	Grasweg	Waldeck
N155	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3118	Waldeck
N156	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Waldeck
N157	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3256	Waldeck

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N158	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B485	Waldeck
N159	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3086	Waldeck
N160	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Bahnhofstrasse	Waldeck
N161	Neubau	Unterfuehrung	Kreuzung Wirtschaftsweg/B485	Waldeck
N162	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K22	Waldeck
N163	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Willingen
N164	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K65	Willingen
N165	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Fussweg Camping Baerenberg	Willingen
N166	Neubau	Radweg anstelle Standstreifen	L3393	Willingen
N167	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Willingen
N168	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Willingen
N169	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3082	Willingen
N170	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Landauer Strasse	Bad Arolsen
N171	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B450	Bad Arolsen
N172	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Jahnstrasse	Frankenberg Eder
N173	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Jahnstrasse	Frankenberg Eder
N174	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3084	Waldeck
N175	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K40	Bad Wildungen
N176	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K43	Bad Wildungen
N177	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K43	Bad Wildungen
N178	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	K40	Bad Wildungen
N179	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Frankenberg (Eder)
N180	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B253	Frankenau
N181	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Burgwald
N182	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Frankenberg
N183	Neubau	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	Fuss- und Radweg	Frankenberg Eder
N184	Neubau	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	Ederdorfbruecke	Frankenberg Eder
N185	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B450	Bad Arolsen
N186	Neubau	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	Wirtschaftsweg	Burgwald
N187	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3077	Rosenthal

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
N188	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Waldeck
N189	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3084	Waldeck
N190	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	B251	Korbach
N191	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	Wirtschaftsweg	Allendorf
N192	Neubau	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	Eder	Allendorf
N193	Neubau	gemeinsamer Fuss- und Radweg	L3118	Twistetal
N194	Neubau	Unterfuehrung	B485	Waldeck
N195	Neubau	Bruecke ueber Bachlauf/ Verrohrung Bachlauf	Wirtschaftsweg	Voehl

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
O1	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
O2	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
O3	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Allendorf Eder
O4	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Arolsen
O5	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg (Kleine Allee - Remmeker Ring)	Bad Arolsen
O6	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Bad Arolsen
O7	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K47	Bad Wildungen
O8	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O9	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O10	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O11	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O12	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O13	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O14	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O15	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Battenberg
O16	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Battenberg
O17	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Am Muehlrain	Battenberg
O18	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Am Bahnhof	Battenberg
O19	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O20	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O21	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O22	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Auhammer	Battenberg
O23	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O24	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O25	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O26	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O27	Oberflächenerneuerung	Erneuerung/ Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Battenberg
O28	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Bromskirchen
O29	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Bromskirchen
O30	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Burgwald
O31	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Kaltenbachweg	Burgwald

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
O32	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Burgwald
O33	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Burgwald
O34	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Am Berg	Burgwald
O35	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Auf den Roedern	Burgwald
O36	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Muehlenweg	Burgwald
O37	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Burgwald
O38	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Damstaedter Strasse	Burgwald
O39	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Am Sand	Burgwald
O40	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Rotlehm	Burgwald
O41	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Burgwald
O42	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Diemelsee
O43	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Diemelstadt
O44	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Bataillonsweg	Edertal
O45	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Edertal
O47	Oberflächenerneuerung	Reinigung der Fahrbahn	Wirtschaftsweg	Edertal
O48	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Edertal
O49	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Frankenau
O50	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Frankenau
O51	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Frankenau
O52	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenau
O53	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O54	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K125	Frankenberg Eder
O55	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Poststrasse	Frankenberg Eder
O56	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Voehl
O57	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O58	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O59	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O60	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O61	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O62	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O63	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wannweg	Frankenberg Eder
O64	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder

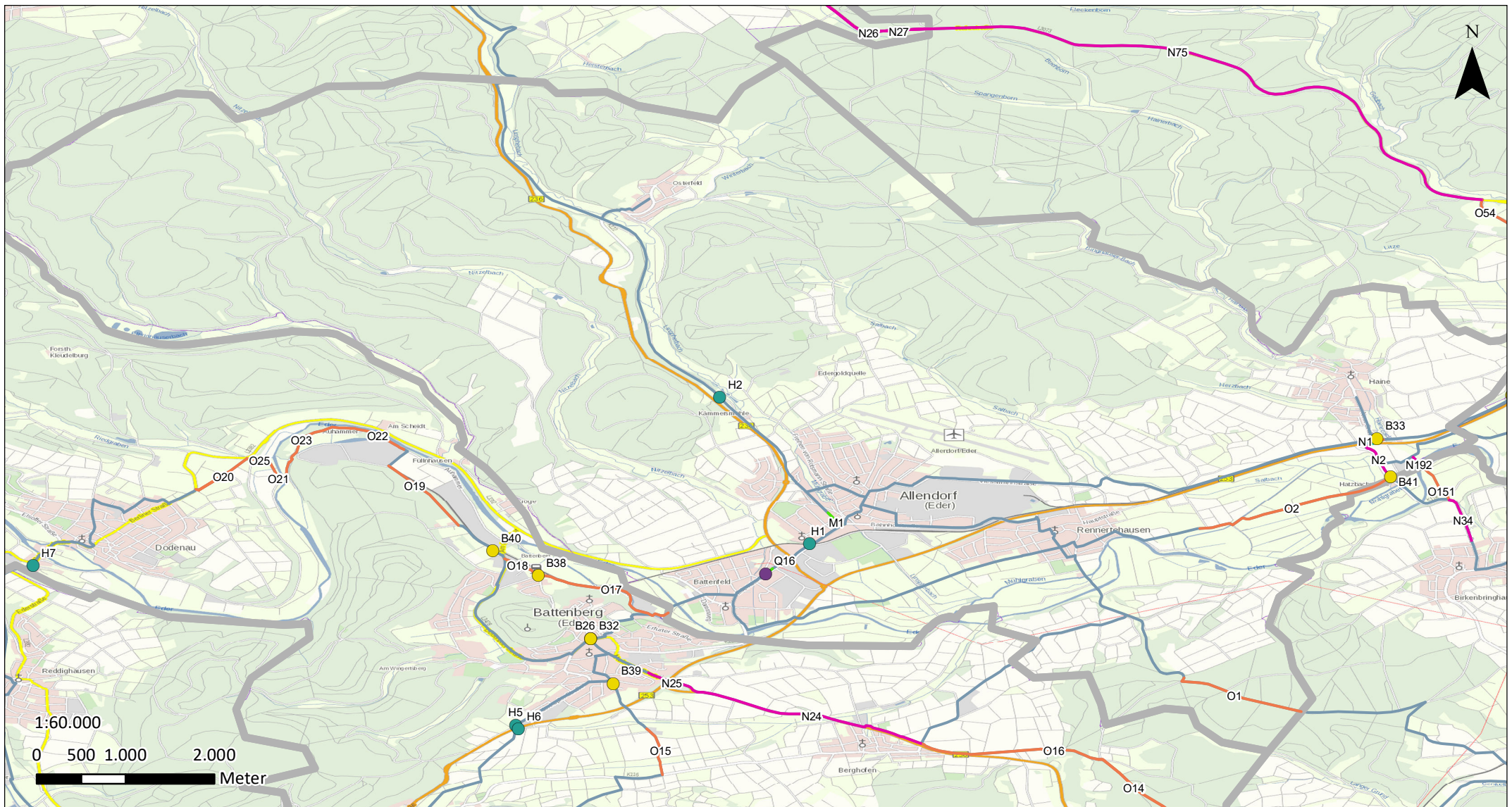
ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
O65	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O66	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O67	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O68	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O69	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O70	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Frankenberg Eder
O71	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Alte Landstrasse	Gemuenden Wohra
O72	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K101/ Halgehaeuser Strasse	Haina Kloster
O73	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg/ Muehlenweg	Haina Kloster
O74	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	L3425	Haina Kloster
O75	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	B253/ Frankenberger Strasse	Haina Kloster
O76	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K105	Haina Kloster
O77	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O78	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O79	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K106	Haina Kloster
O80	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O81	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O82	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K47	Haina Kloster
O83	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O84	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O85	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Hatzfeld Eder
O86	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Hatzfeld Eder
O87	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Arolsen
O88	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Korbach
O89	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Korbach
O90	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Quellenstrasse	Korbach
O91	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Enser Strasse	Korbach
O92	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Korbach
O93	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Eckstrasse	Korbach

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
O94	Oberflächenerneuerung	Erneuerung/ Herstellung der Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Korbach
O95	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Lichtenfels
O96	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Lichtenfels
O97	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Lichtenfels
O98	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Vockenberger Strasse	Lichtenfels
O99	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	K50	Lichtenfels
O100	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Lichtenfels
O101	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Kaltenbachweg	Rosenthal
O102	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Rabenboden/ Heuscheuerweg	Rosenthal
O103	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Rosenthal
O104	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Gaensewiesenweg	Rosenthal
O105	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Twistetal
O106	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Twistetal
O107	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Twistetal
O108	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Twistetal
O109	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Twistetal
O110	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Gemuenden Wohra
O111	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Voehl
O112	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Voehl
O113	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Arolsen
O114	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Voehl
O115	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Voehl
O116	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Voehl
O117	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Edertal
O118	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Voehl
O119	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Volkmarsen
O120	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Volkmarsen
O121	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Volkmarsen
O122	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Waldeck
O123	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Waldeck
O125	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Waldeck

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
O126	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Waldeck
O128	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Waldeck
O129	Oberflächenerneuerung	Erneuerung/ Herstellung der Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Waldeck
O130	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Waldeck
O131	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Willingen
O132	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Willingen
O133	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Willingen
O134	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Willingen
O135	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Willingen
O136	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	Wirtschaftsweg	Gemuenden Wohra
O137	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Korbach
O138	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Edertal
O139	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Burgwald
O140	Oberflächenerneuerung	Erneuerung der Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O141	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	K32	Voehl
O143	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Volkmarsen
O144	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Bad Wildungen
O145	Oberflächenerneuerung	Ausbesserung von Strassenschaeden	Wirtschaftsweg	Burgwald
O146	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Haina Kloster
O147	Oberflächenerneuerung	Herstellung wassergebundene Decke	Wirtschaftsweg	Frankenau
O148	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Korbach
O149	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Voehl
O150	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Waldeck
O151	Oberflächenerneuerung	Herstellung Asphalttschicht	Wirtschaftsweg	Burgwald

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
Q3	Querung	Beschilderung	L3438	Diemelstadt
Q4	Querung	Querungshilfe, Tempo 70	K43	Bad Wildungen
Q5	Querung	Querungsinsel	L3090	Hatzfeld Eder
Q6	Querung	Querungsinsel	Briloner Landstrasse	Korbach
Q7	Querung	Querungsinsel	Ederseebahnradweg/ Wildunger Landstrasse	Korbach
Q8	Querung	Beschilderung	Bahnschienen	Voehl
Q9	Querung	Beschilderung	B252	Voehl
Q10	Querung	Rampe/ Absenkung	K32	Voehl
Q11	Querung	Querungshilfe	L3080	Volkmarsen
Q13	Querung	Beschilderung	B251	Willingen
Q14	Querung	Querungshilfe (alternativ: Beschilderung)	L3436	Willingen
Q15	Querung	Querungshilfe, Tempo 70	B253	Bad Wildungen
Q16	Querung	Uebergang Mischverkehr - Zweirichtungsradweg	Edertalstrasse	Allendorf
Q17	Querung	Querungsinsel	K37 (Berliner Strasse)	Bad Wildungen
Q18	Querung	Querung an Ortsausgang	L3076 (Sachsenberger Strasse)	Frankenberg Eder
Q19	Querung	Ueberpruefung der Tunnelbeleuchtung	Ederseebahnradweg (Tunnel)	Korbach
Q20	Querung	Beschilderung	K55	Korbach
Q21	Querung	Querungshilfe	Landauer Strasse/ Wetterburger Strasse	Bad Arolsen
Q22	Querung	Querungshilfe	L3118	Twistetal
Q23	Querung	Querungshilfe, Tempo 70	B252	Voehl

ID	Maßnahmentyp	Beschreibung	Straße	Kommune
W1	Wegeverbreiterung	Verbreiterung des Fuss- und Radwegs auf 2,50 m	B253	Allendorf Eder
W2	Wegeverbreiterung	Verbreiterung fuer gemeinsamen Fuss- und Radweg	B253	Haina Kloster
W3	Wegeverbreiterung	Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs auf 3 m	Briloner Landstrasse	Korbach
W4	Wegeverbreiterung	Verbreiterung Fussweg	L3393	Willingen

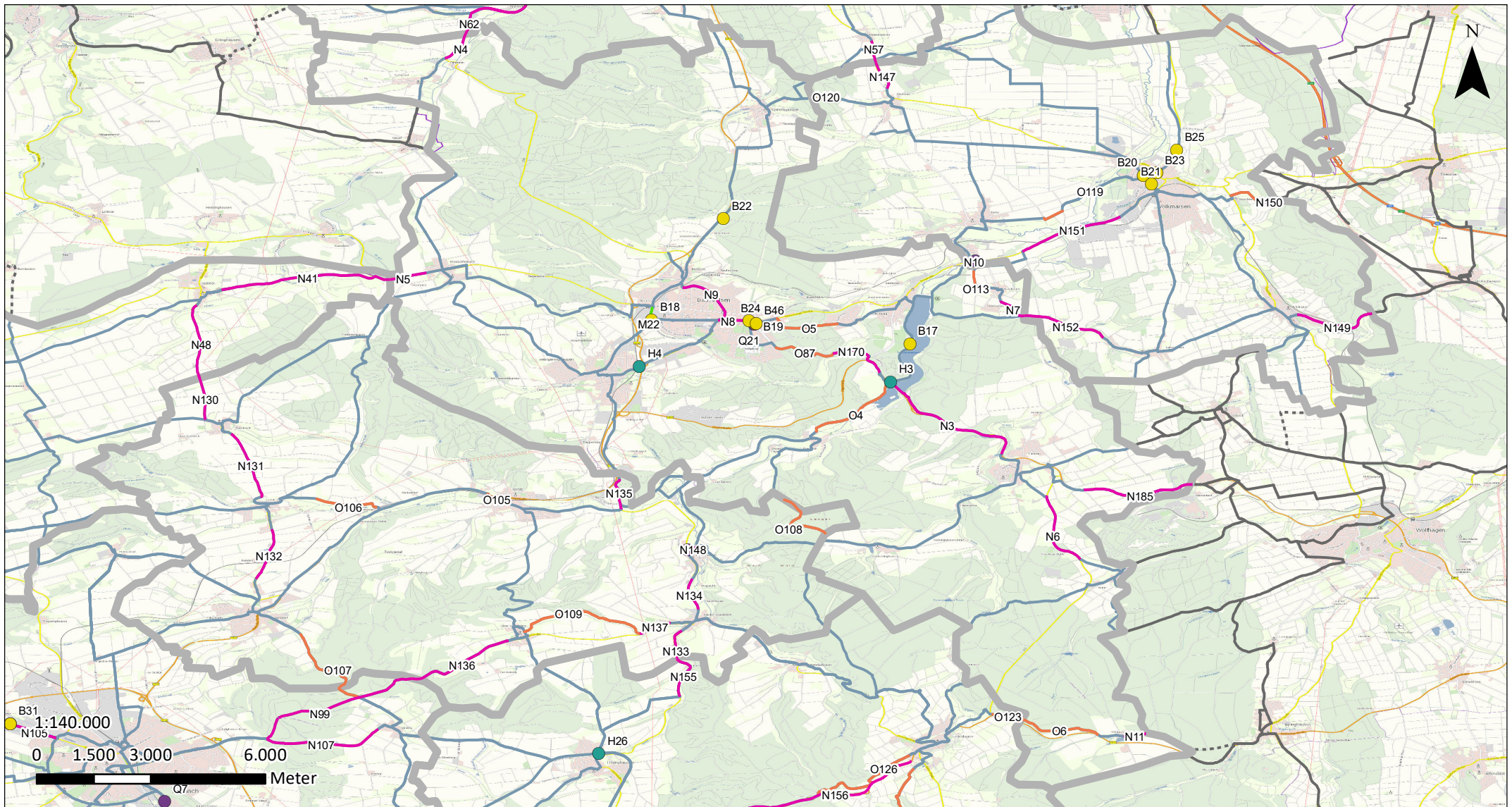


Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

**Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr
Landkreis Waldeck-Frankenberg**

Stand 09.05.2022 bearbeitet durch L. Schmidt	Maßnahmen Allendorf (Eder)
COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt	Friedrich-Ebert-Straße 48 34117 Kassel cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

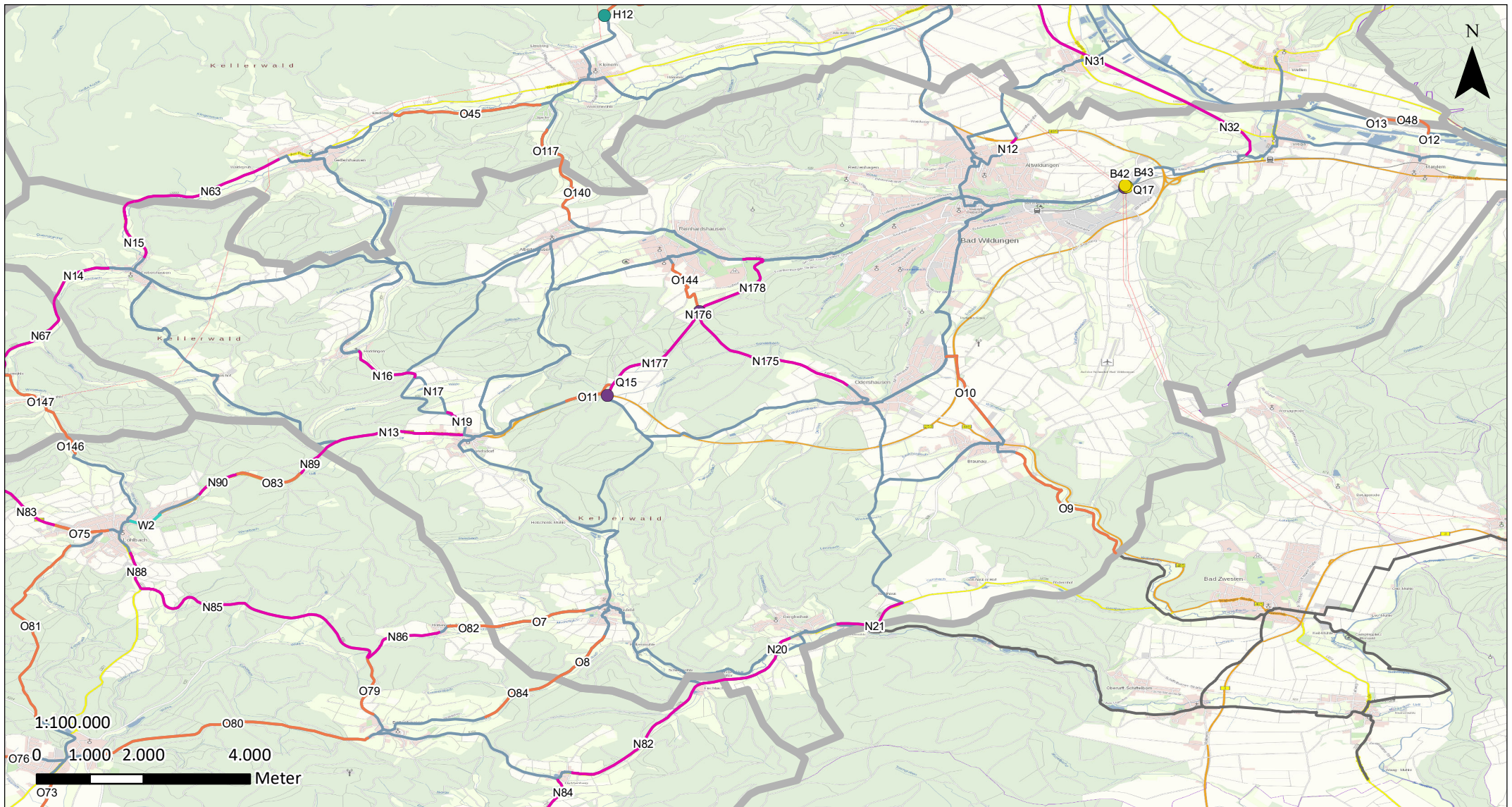
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Bad Arolsen

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKS - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

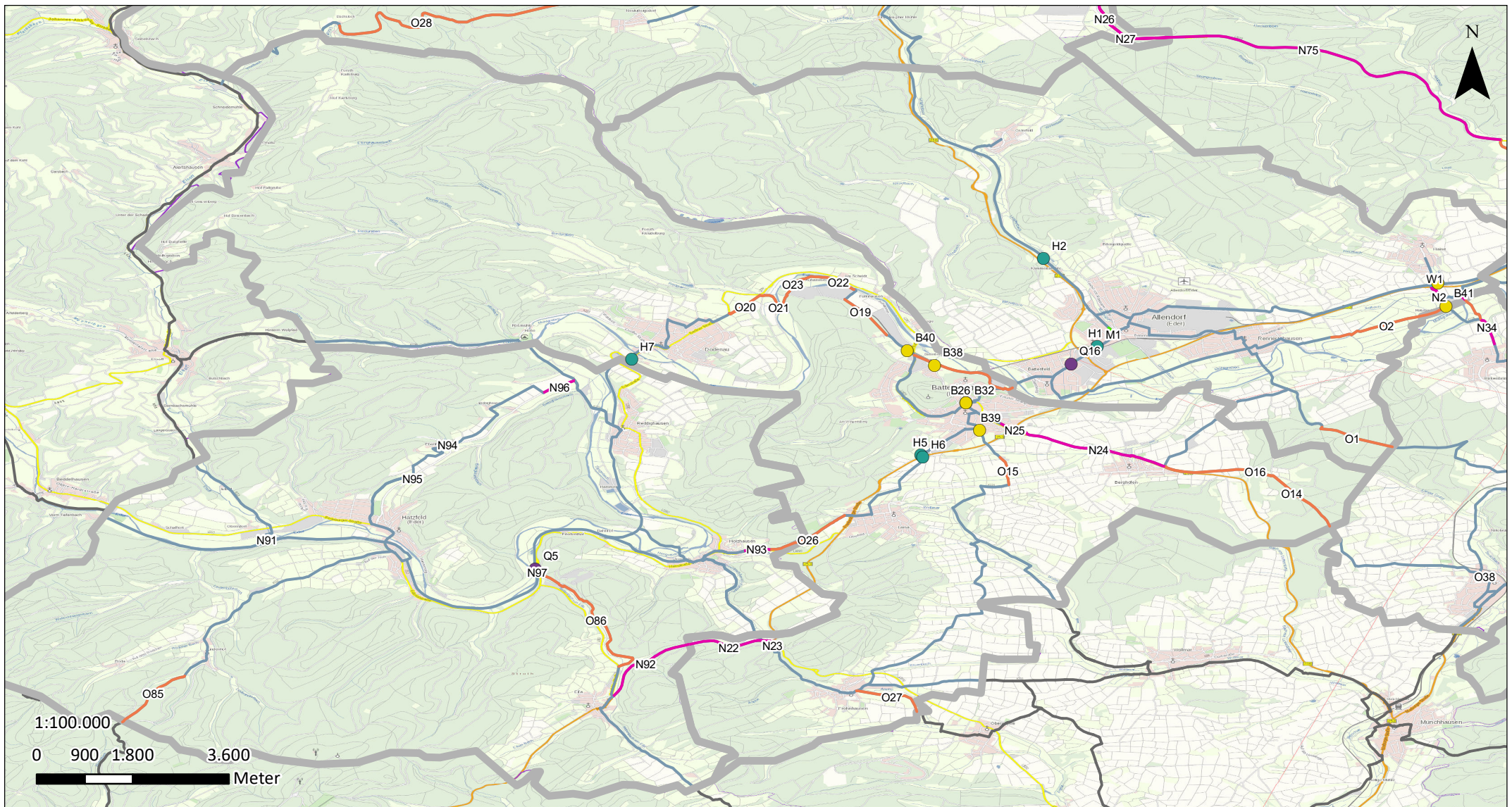
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Bad Wildungen

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de

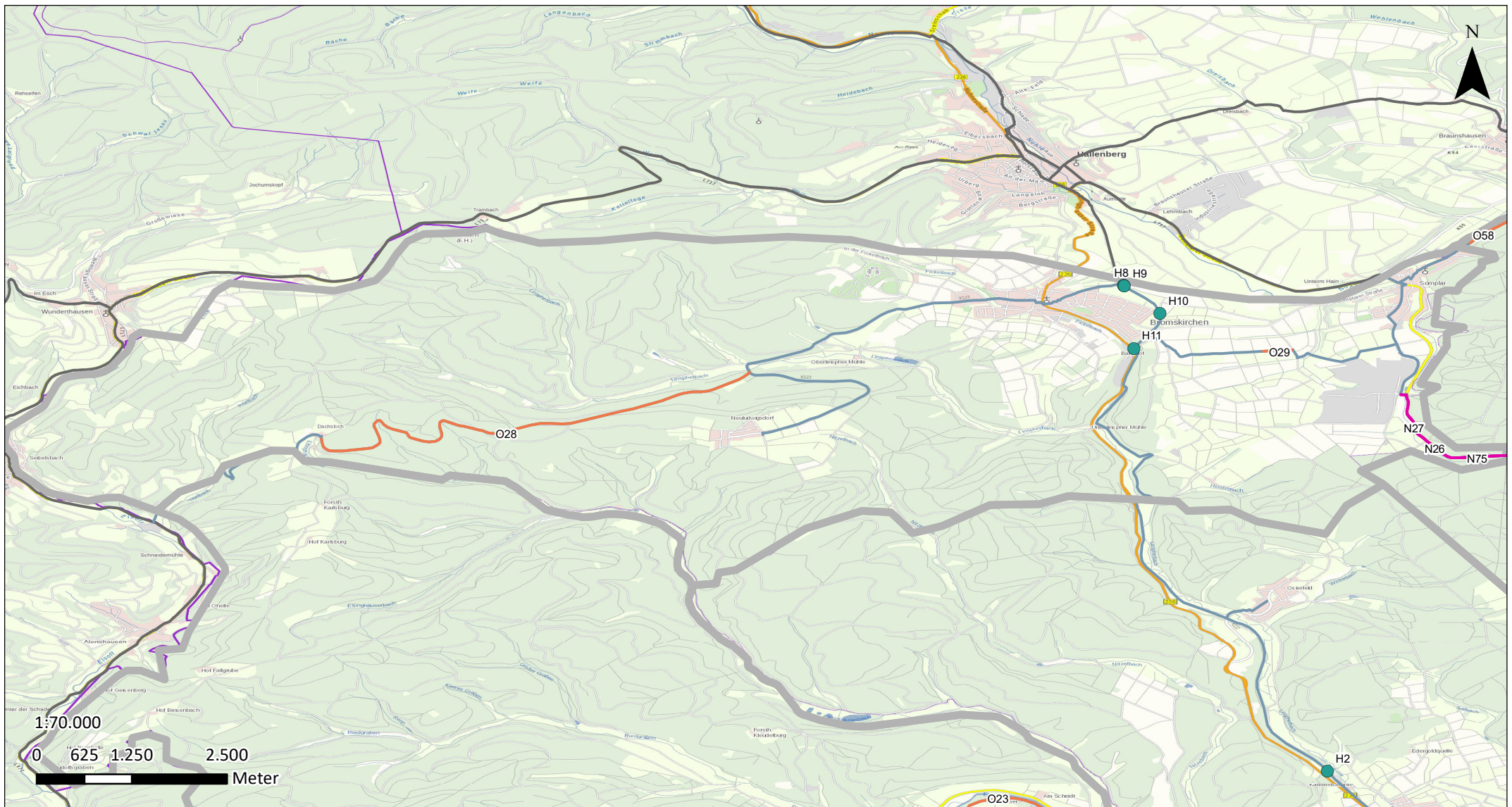


Legende

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|--|--|---|

Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022 bearbeitet durch L. Schmidt	Maßnahmen Battenberg (Eder)
 COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt	Friedrich-Ebert-Straße 48 34117 Kassel cooperative@cooperative.de



Legende

- Zielnetz
- Radroutennetz angrenzender LKs
- ⋯ Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK

Maßnahmen (punktuell)

- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung

Maßnahmen (linienhaft)

- Markierung
- Neubau
- Oberflächenerneuerung
- Wegeverbreiterung

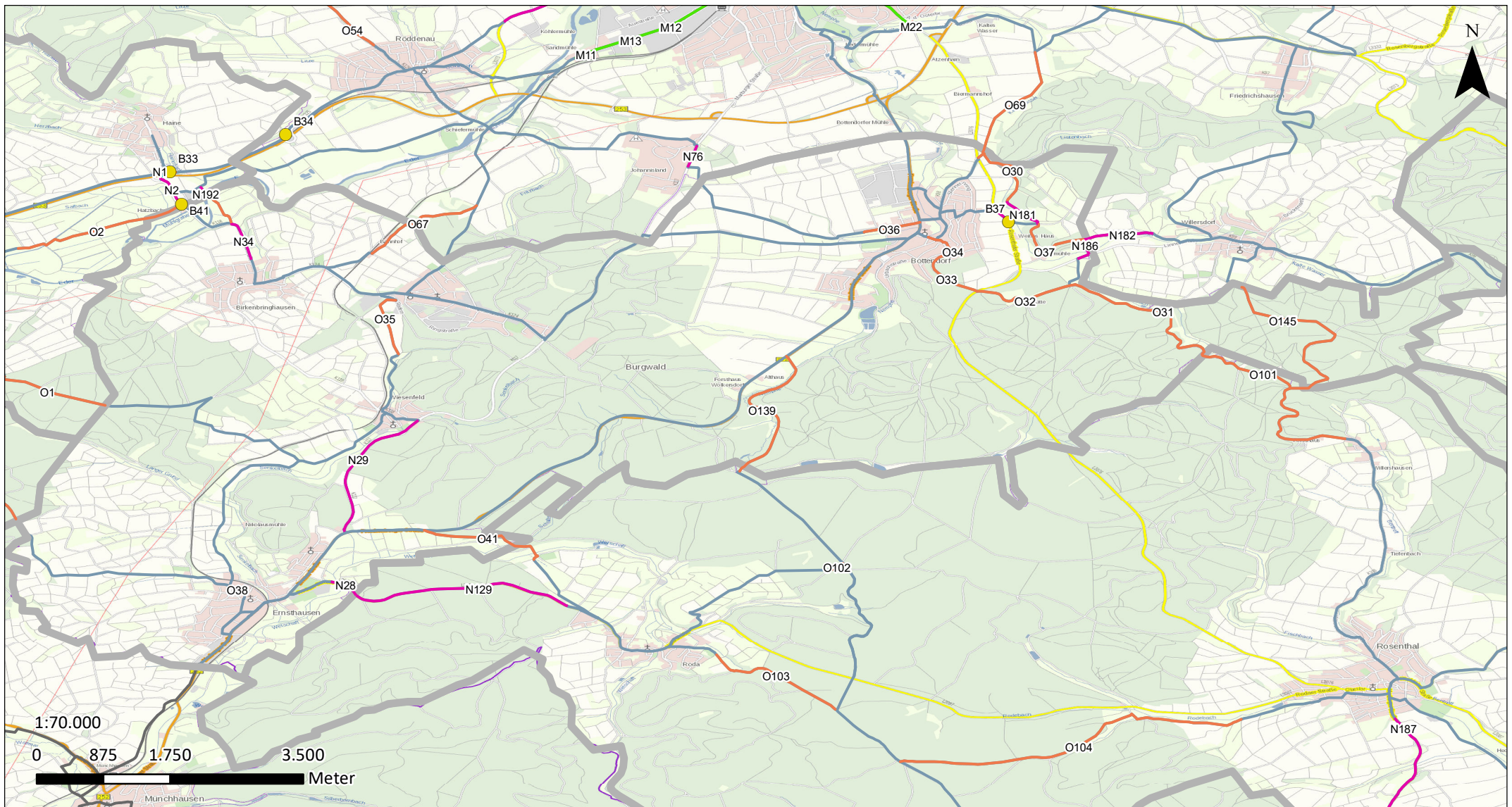
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Bromskirchen

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

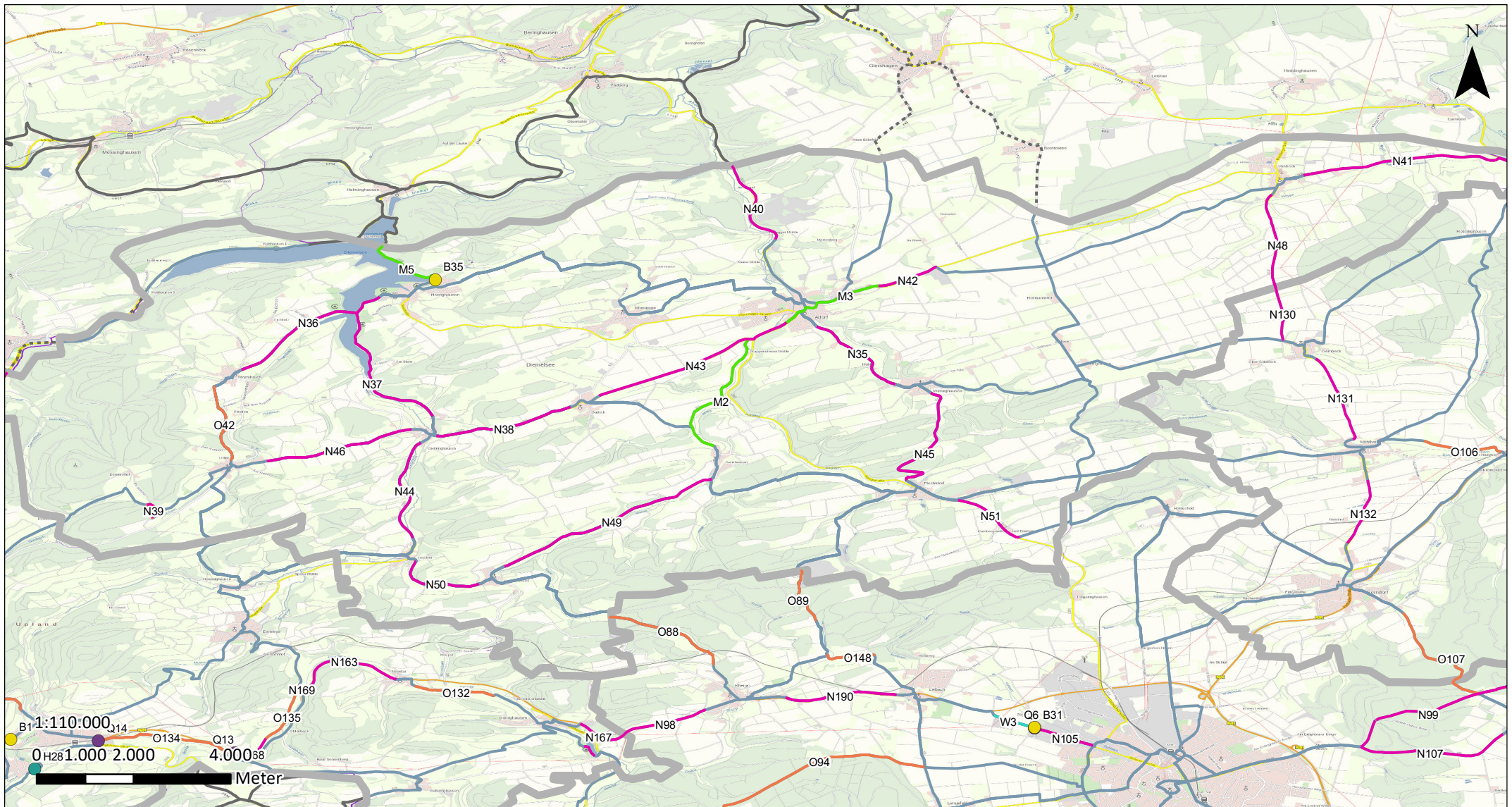
**Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr
Landkreis Waldeck-Frankenberg**

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Burgwald

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

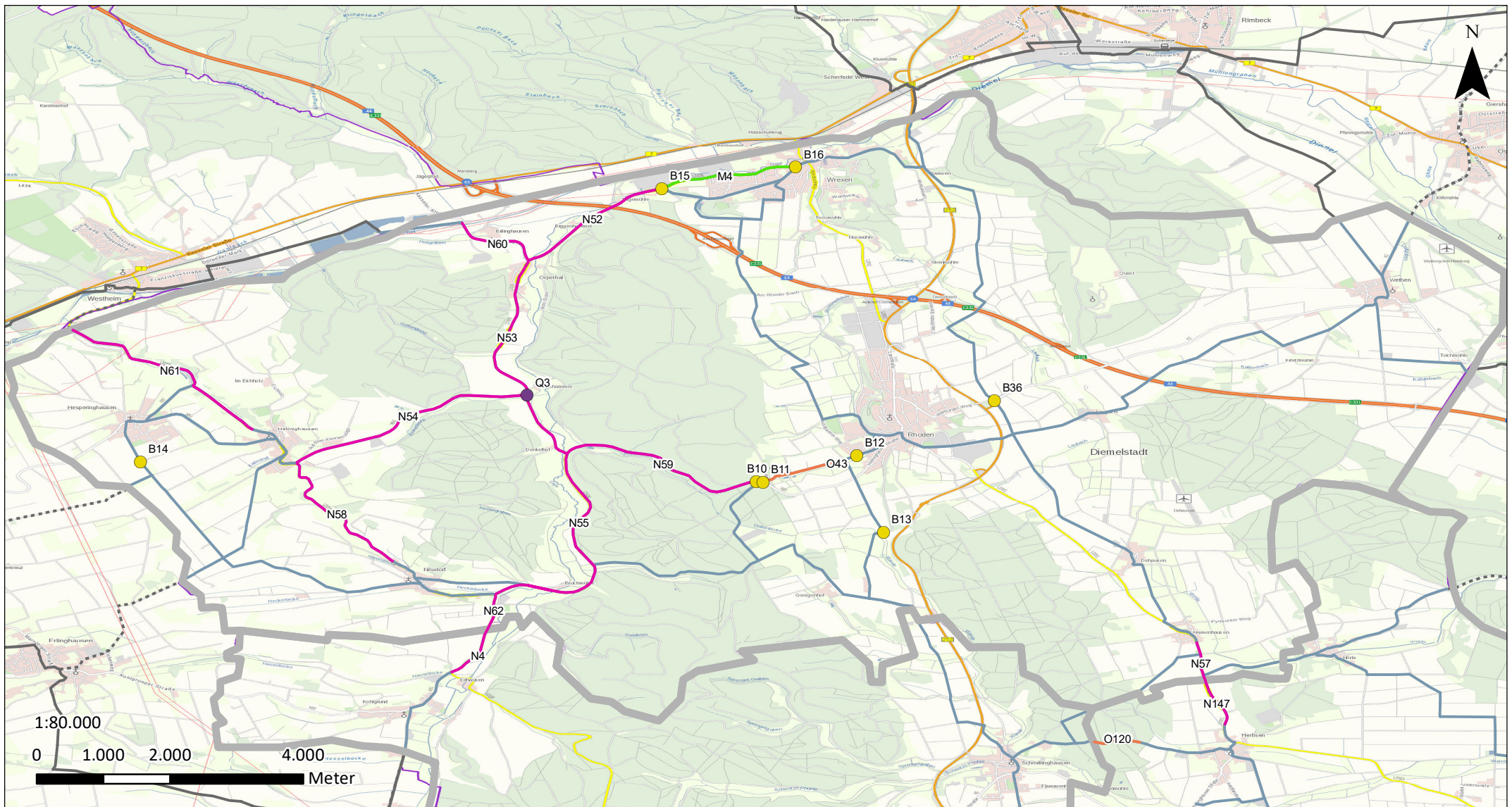
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Diemelsee

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

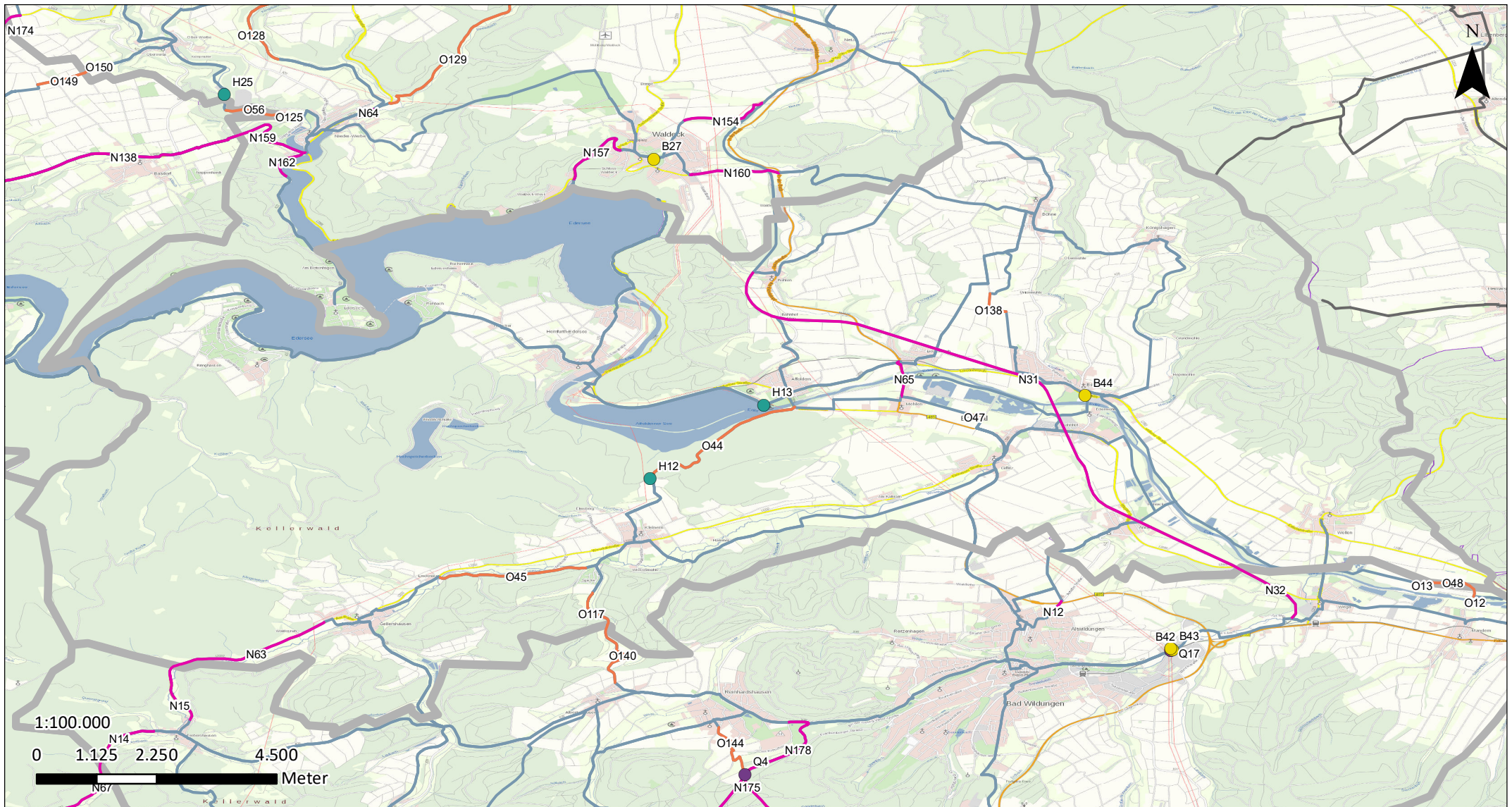
**Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr
Landkreis Waldeck-Frankenberg**

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Diemelstadt

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de

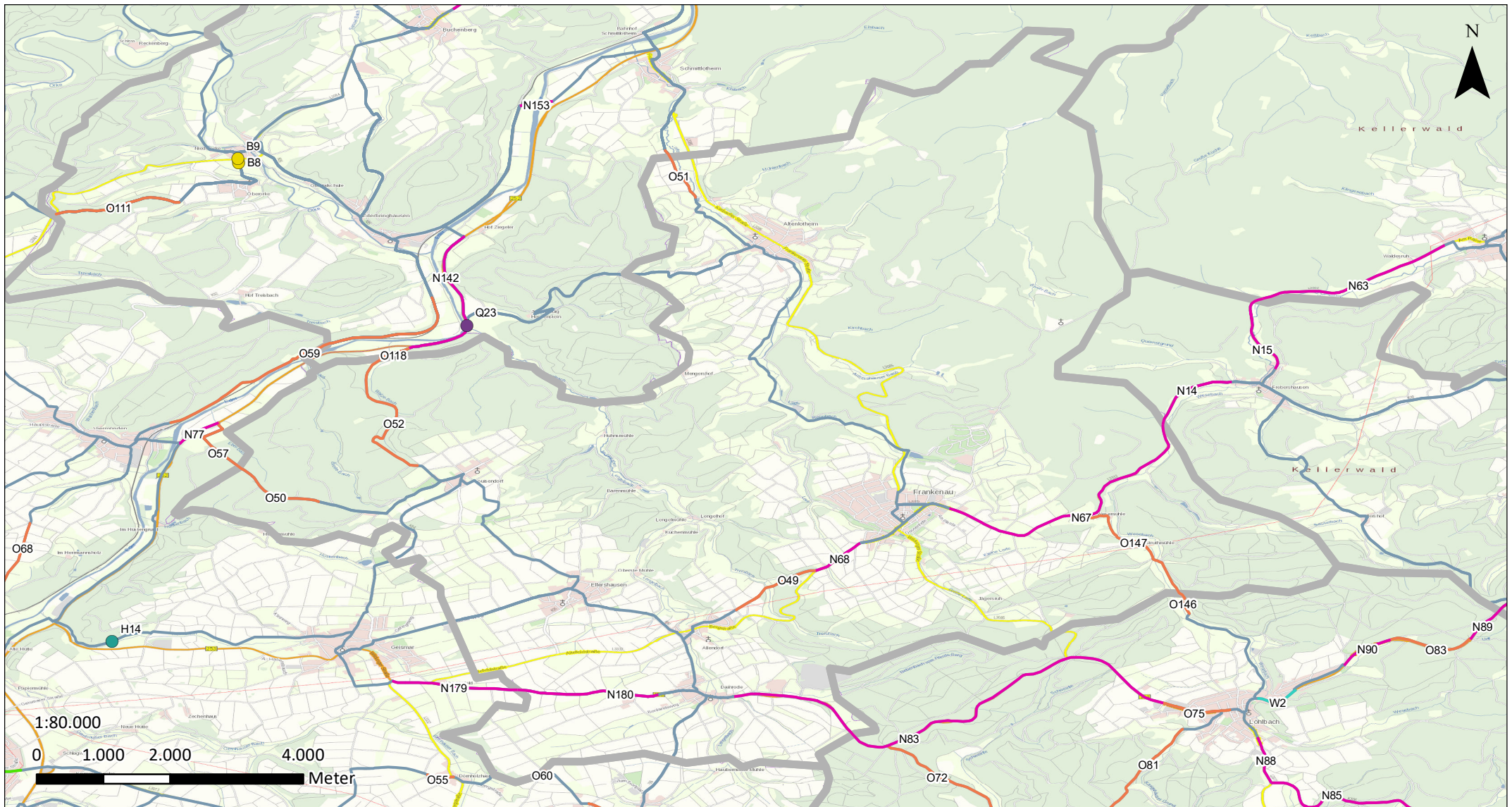


Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022 bearbeitet durch L. Schmidt	Maßnahmen Edertal
 COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt	Friedrich-Ebert-Straße 48 34117 Kassel cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

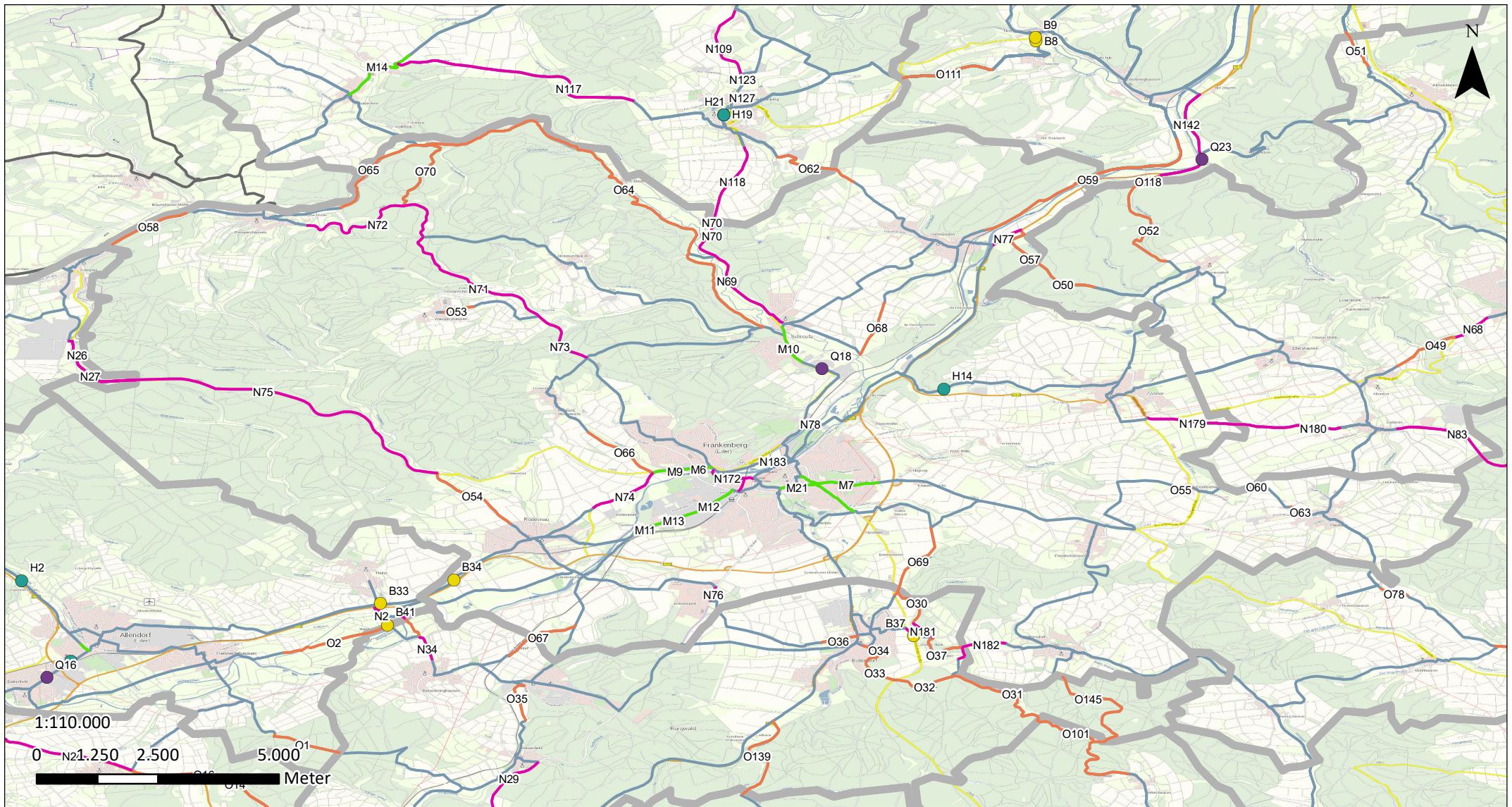
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Frankenua

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de

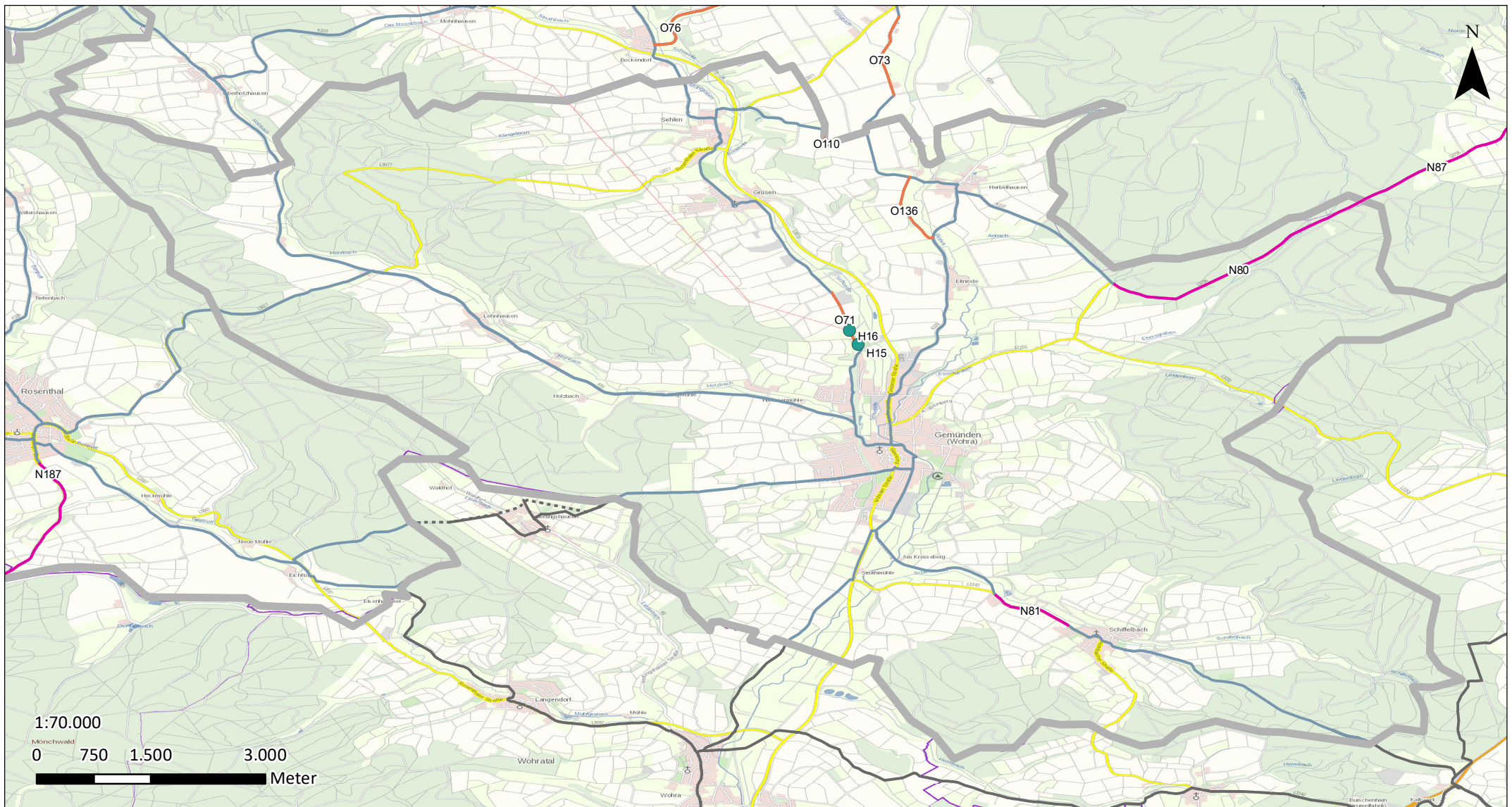


Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022 bearbeitet durch L. Schmidt	Maßnahmen Frankenberg (Eder)
 COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt	Friedrich-Ebert-Straße 48 34117 Kassel cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

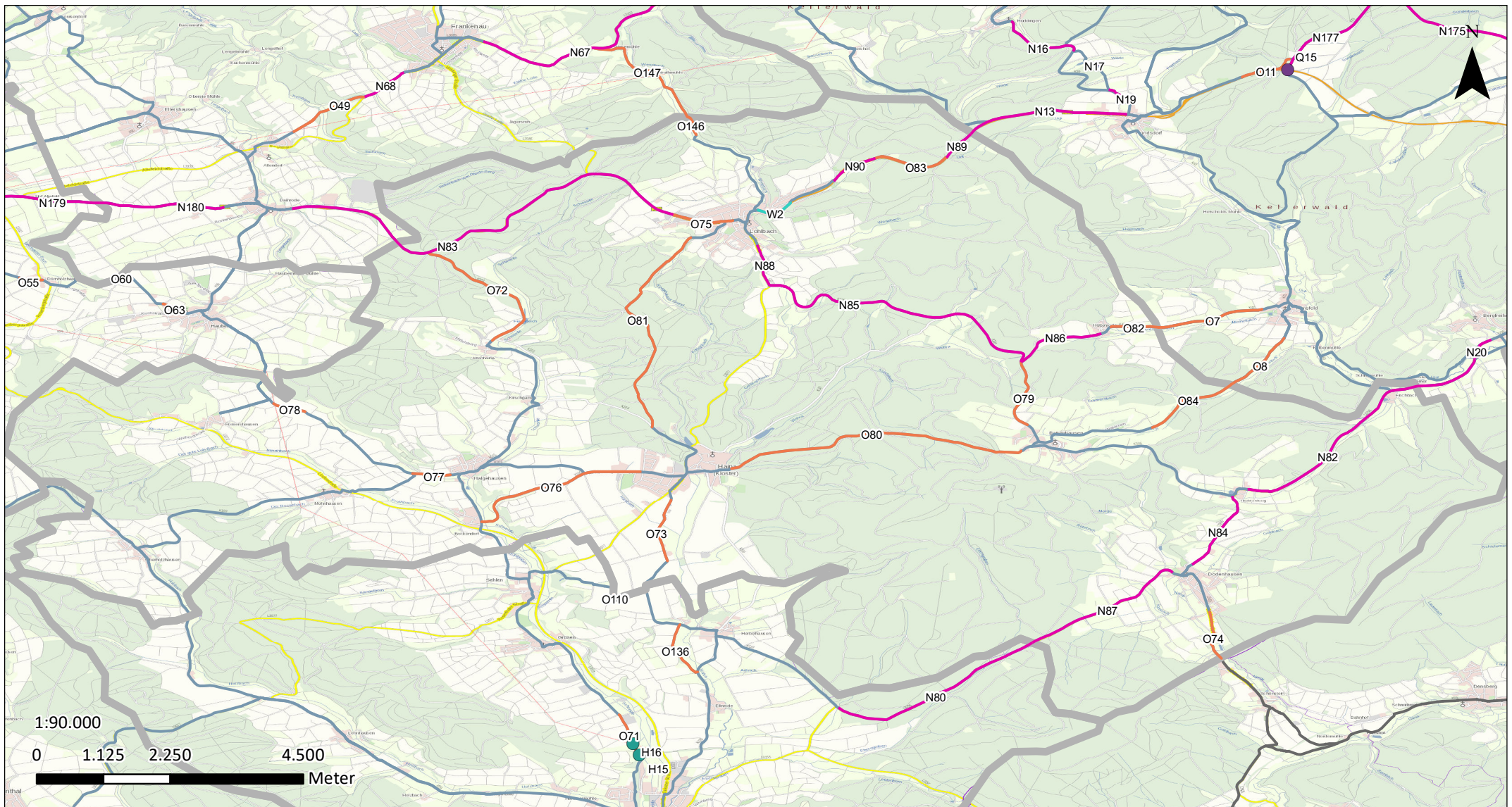
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Gemünden (Wohra)

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

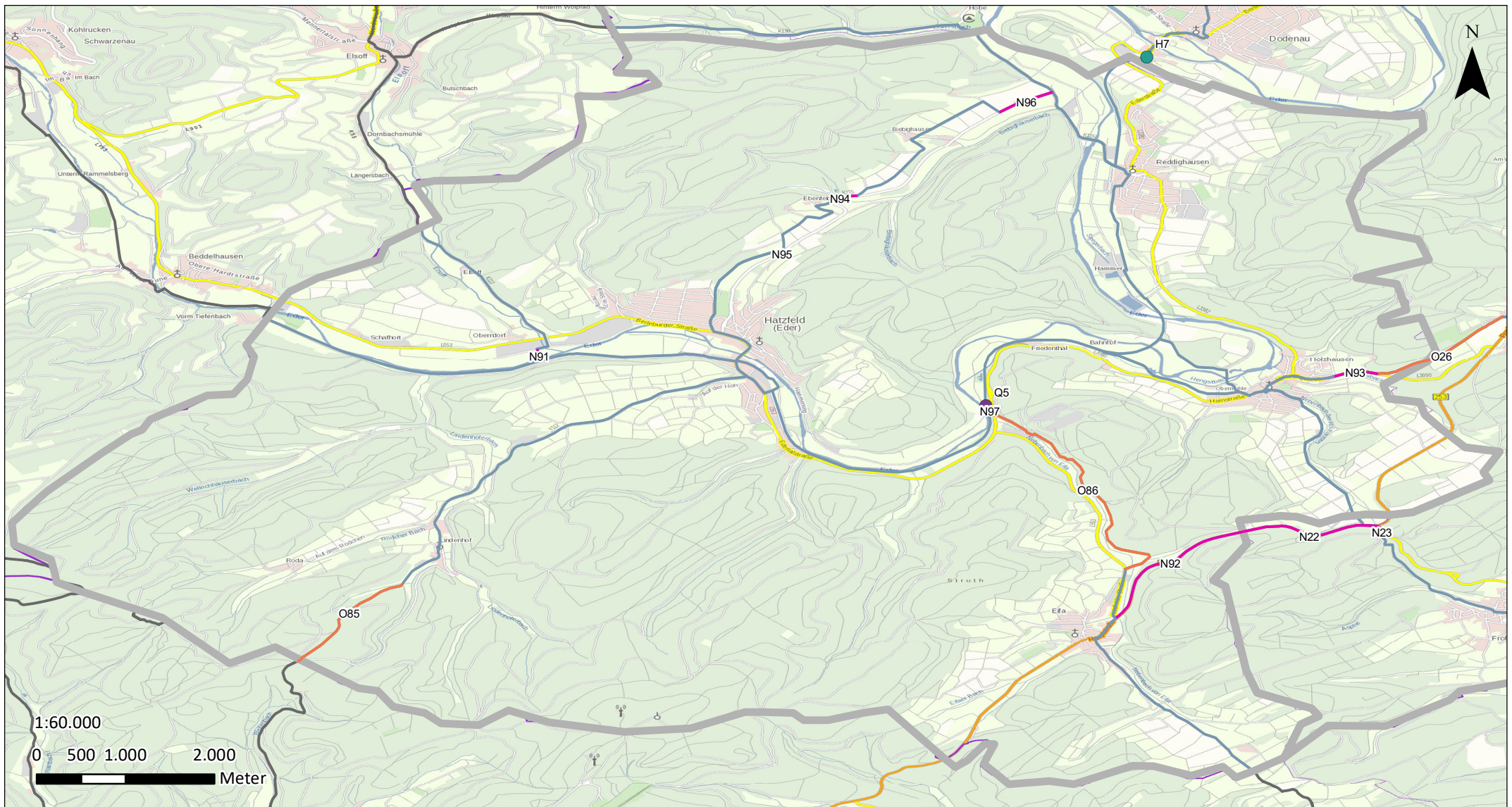
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Haina (Kloster)

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- Zielnetz
- Radroutennetz angrenzender LKs
- - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK

Maßnahmen (punktuell)

- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung

Maßnahmen (linienhaft)

- Markierung
- Neubau
- Oberflächenerneuerung
- Wegeverbreiterung

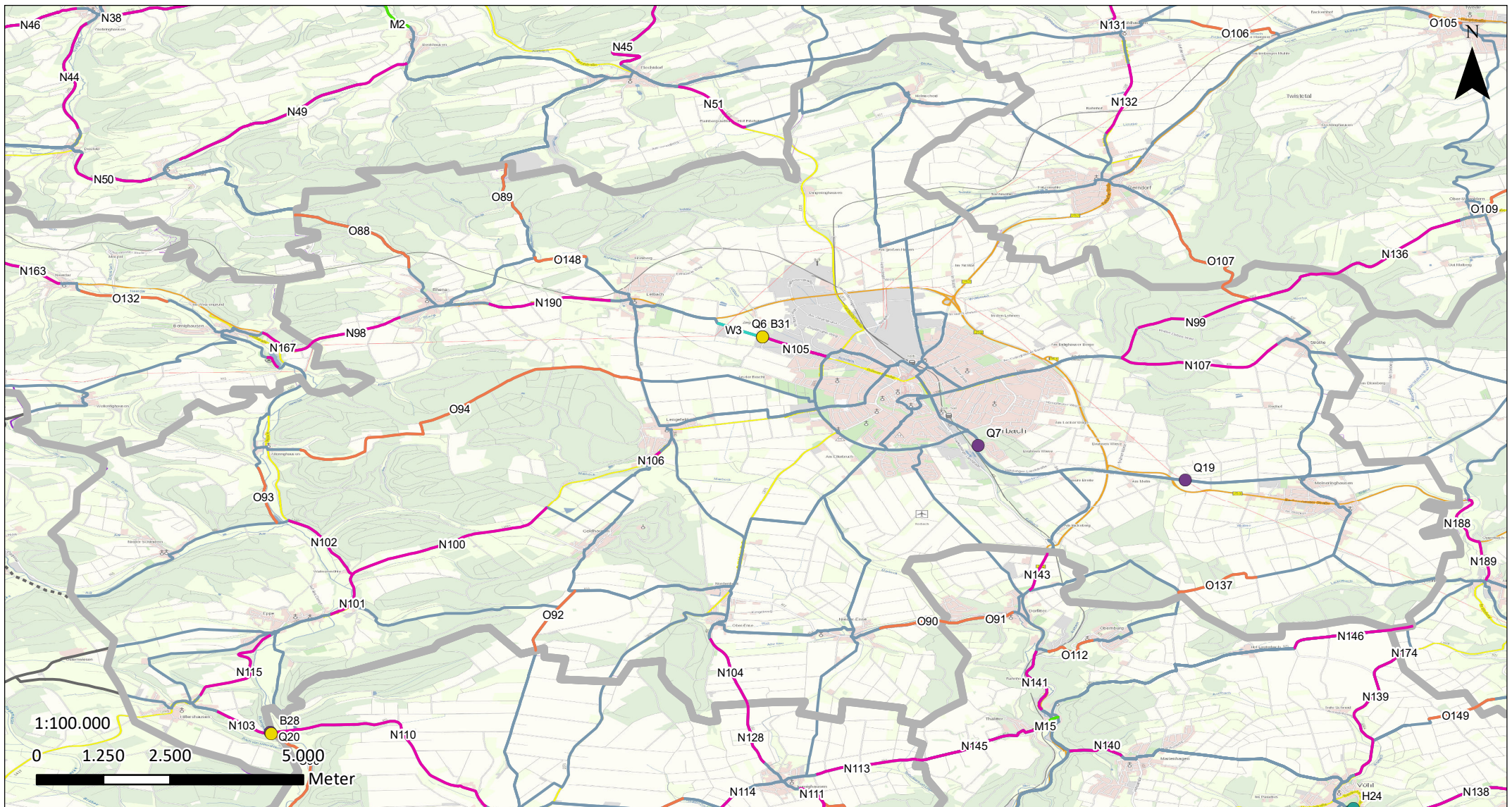
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Hatzfeld (Eder)

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- Zielnetz
- Radroutennetz angrenzender LKs
- - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK

Maßnahmen (punktuell)

- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung

Maßnahmen (linienhaft)

- Markierung
- Neubau
- Oberflächenerneuerung
- Wegeverbreiterung

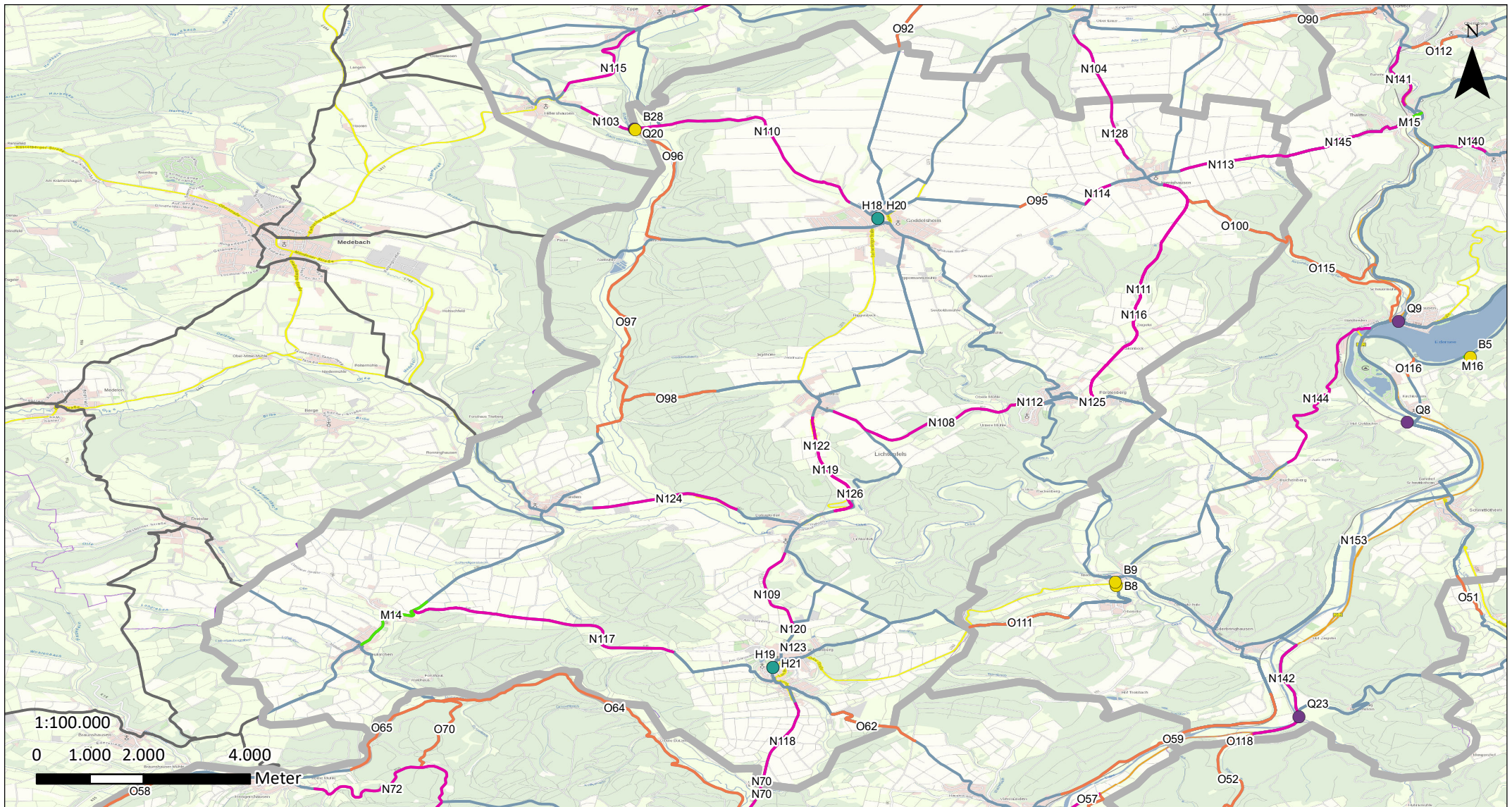
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Korbach

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

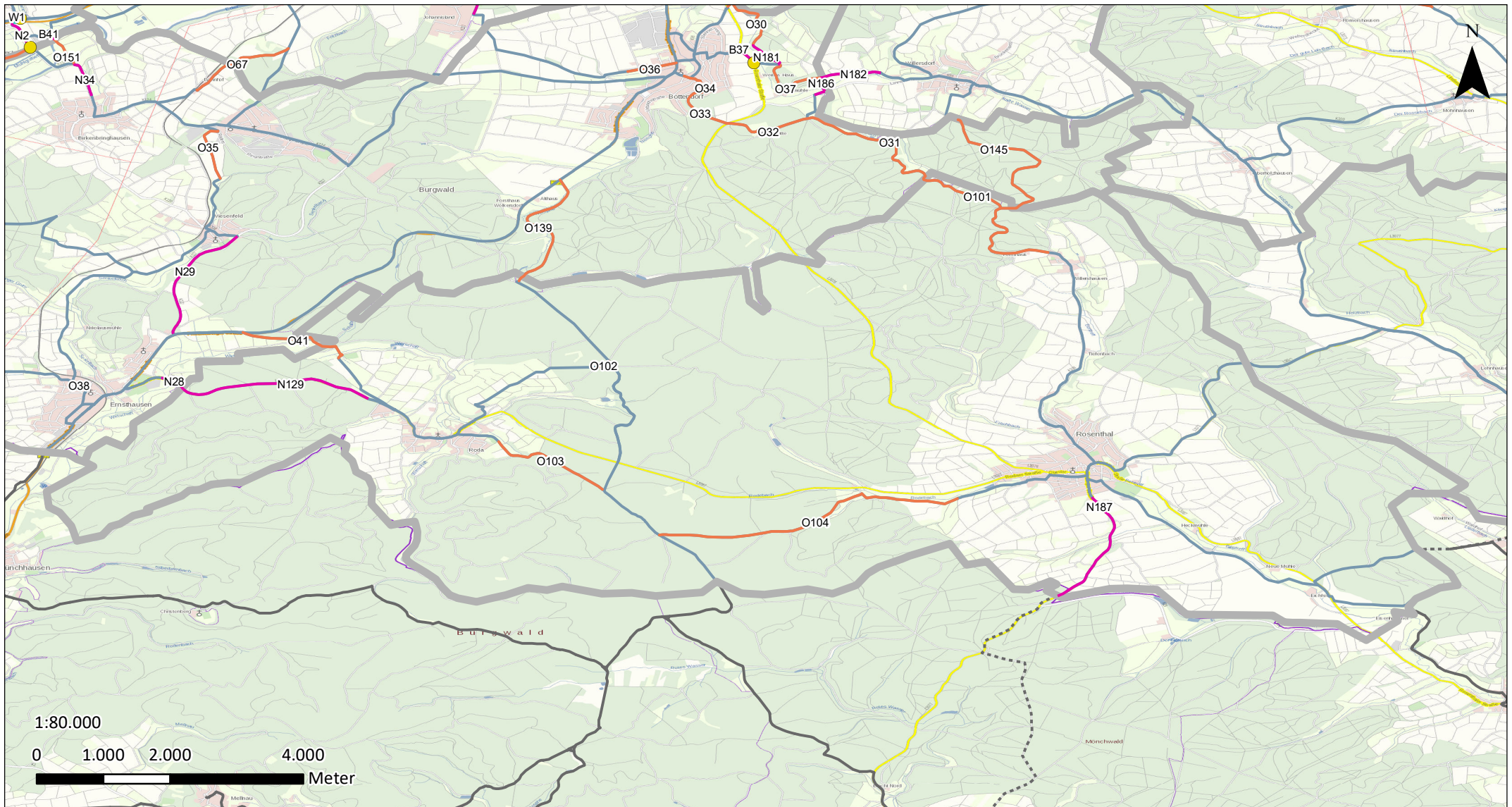
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Lichtenfels

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- Zielnetz
- Radroutennetz angrenzender LKs
- - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK

Maßnahmen (punktuell)

- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung

Maßnahmen (linienhaft)

- Markierung
- Neubau
- Oberflächenerneuerung
- Wegeverbreiterung

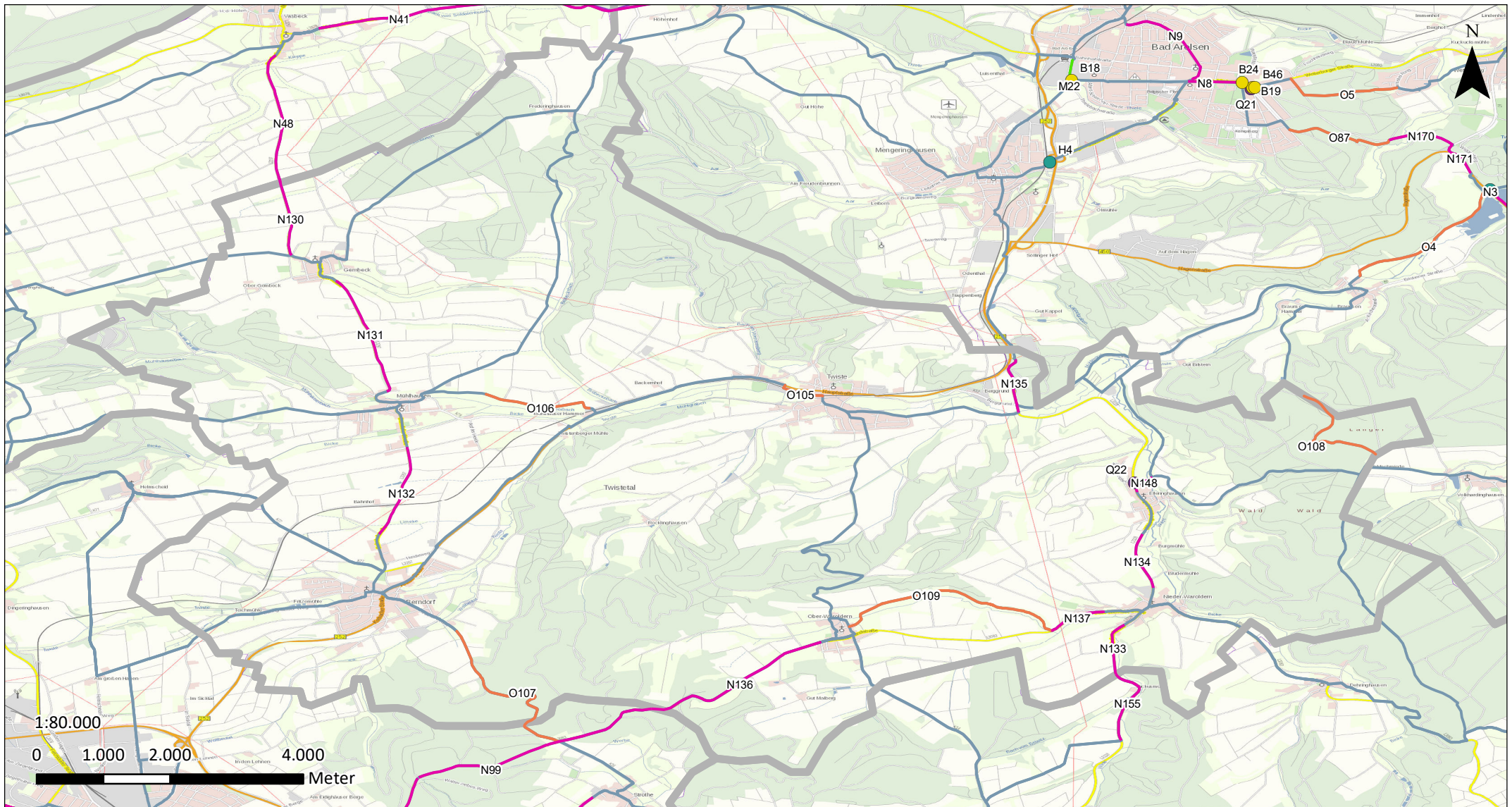
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Rosenthal

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|--|---|

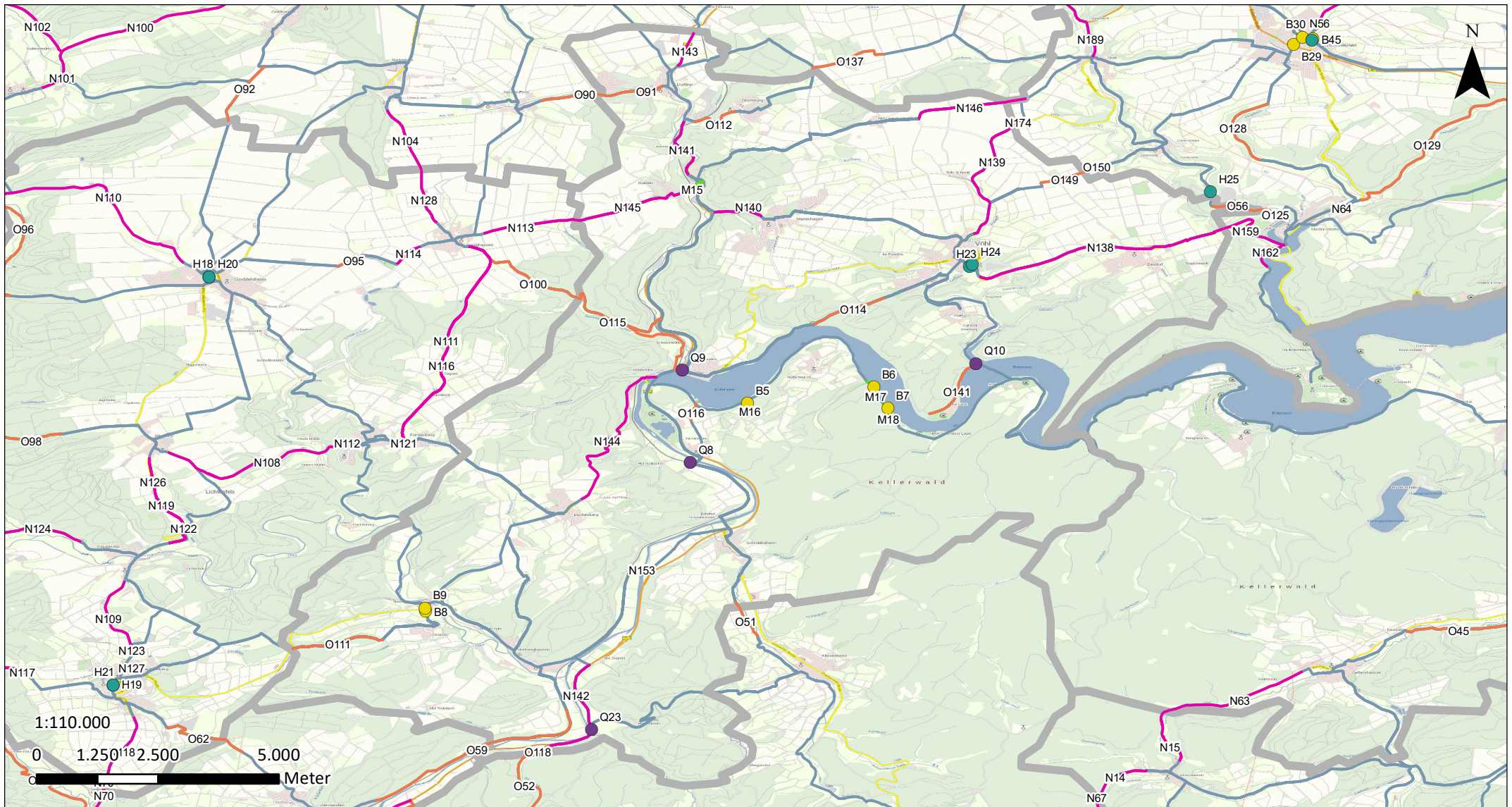
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Twistetal

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz Radroutennetz angrenzender LKs Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|--|--|--|

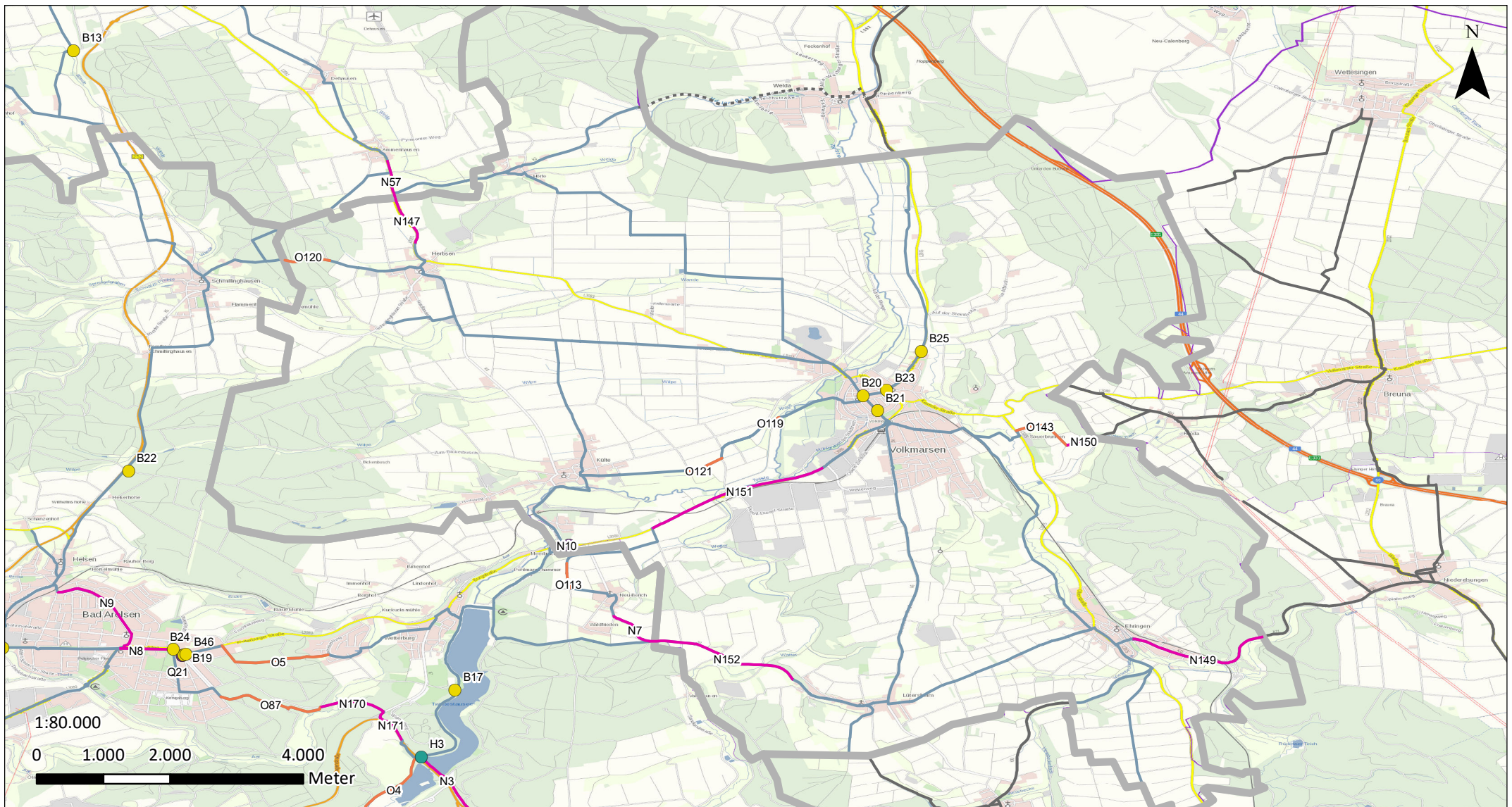
Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Vöhl

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| — Zielnetz | ● Maßnahmen (punktuell) | — Maßnahmen (linienhaft) |
| — Radroutennetz angrenzender LKs | ● Beschilderung | — Markierung |
| - - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | ● Entfernung von Hindernissen | — Neubau |
| | ● Querung | — Oberflächenerneuerung |
| | | — Wegeverbreiterung |

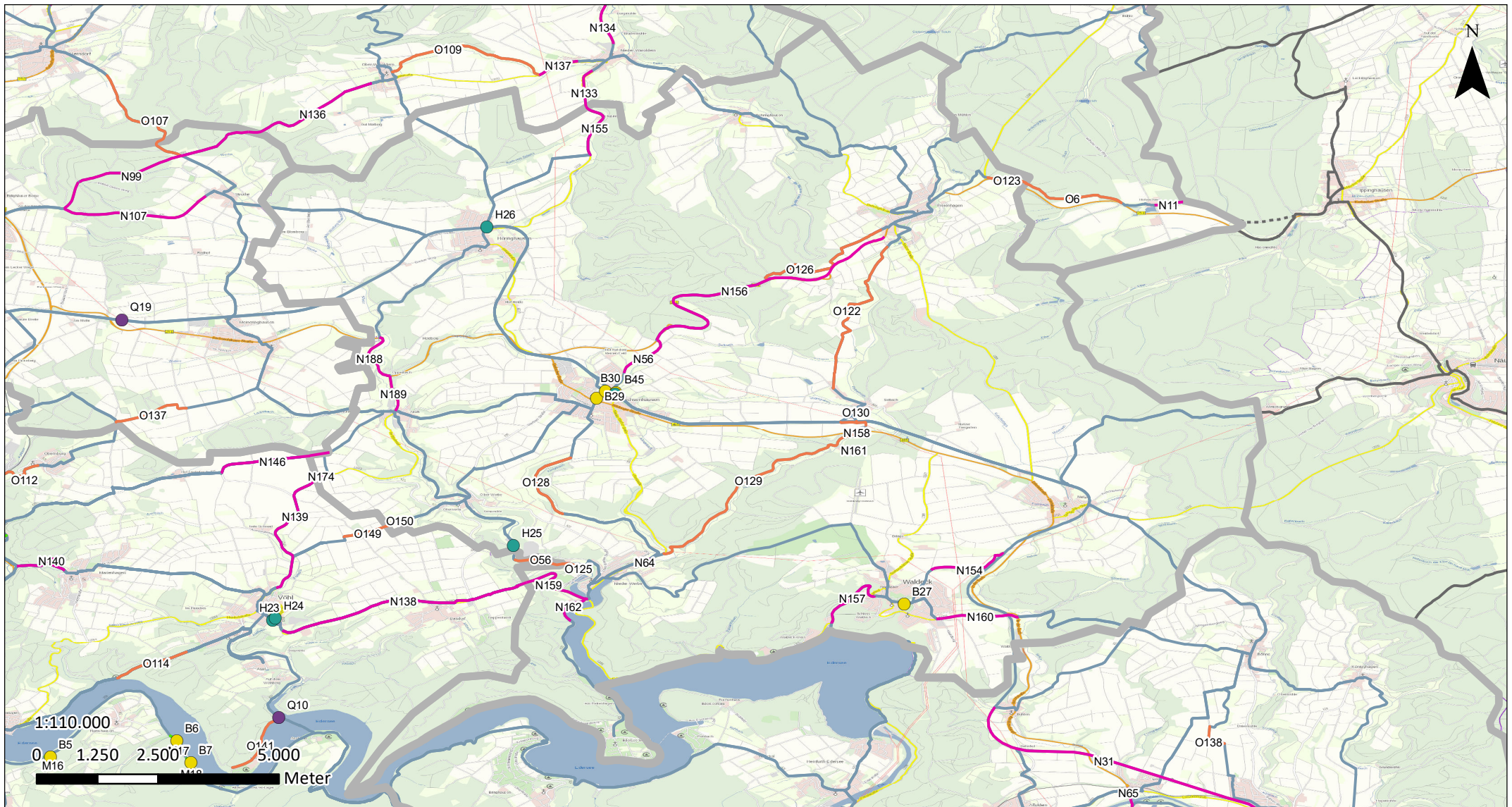
**Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr
Landkreis Waldeck-Frankenberg**

Stand 09.05.2022
bearbeitet durch L. Schmidt

Maßnahmen Volkmarsen

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Friedrich-Ebert-Straße 48
34117 Kassel
cooperative@cooperative.de



Legende

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Zielnetz — Radroutennetz angrenzender LKs - - - - Anschluss an Radroutennetz außerhalb LK | <p>Maßnahmen (punktuell)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Beschilderung ● Entfernung von Hindernissen ● Querung | <p>Maßnahmen (linienhaft)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Markierung — Neubau — Oberflächenerneuerung — Wegeverbreiterung |
|---|---|---|

Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr Landkreis Waldeck-Frankenberg

Stand 09.05.2022 bearbeitet durch L. Schmidt	Maßnahmen Waldeck
	Friedrich-Ebert-Straße 48 34117 Kassel cooperative@cooperative.de

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
B1	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	1	1	1,0	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	170
B2	Anbringung Verkehrszeichen 237 Radweg und Verkehrszeichen 1012-31 Ende	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	110
B5	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	140
B6	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	140
B7	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	140
B8	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B9	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	170
B10	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	40
B11	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	40
B12	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B13	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B14	Erneuerung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	punktuell	40
B15	Entfernung Verkehrszeichen 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg; Entfernung Zusatzzeichen 1012-31 Ende	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	25
B16	Entfernung Verkehrszeichen 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	25
B17	Entfernung Zusatzzeichen 1012-32 Radfahrer absteigen	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	25
B18	Entfernung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
B19	Gemeinsamer Fuss- und Radweg (Beginn und Ende)	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	140
B20	Erneuerung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B21	Erneuerung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B22	Entfernung oder Erneuerung Zusatzzeichen 1022-11 Mofas frei	1	3	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	25
B23	Entfernung Verkehrszeichen 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg und Zusatzzeichen 1012-30 Anfang; Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	90
B24	Anbringung Verkehrszeichen 1012-31 Ende	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	70
B25	Anbringung Verkehrszeichen 1012-31 Ende	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	70

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
B26	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	40
B27	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei an Einbahnstrasse	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B28	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei, Durchfahrt verboten	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	punktuell	40
B29	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei an Einbahnstrasse	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B30	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei an Einbahnstrasse	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B31	Anbringung Verkehrszeichen 241 Getrennter Fuss- und Radweg	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	170
B32	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	40
B33	Anbringung Verkehrszeichen 250 Durchfahrt Verboten mit Zusatzzeichen 1026-36 Landwirtschaftlicher Verkehr frei	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	110
B34	Anbringung Verkehrszeichen 250 Durchfahrt Verboten mit Zusatzzeichen 1026-36 Landwirtschaftlicher Verkehr frei	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	110
B35	Anbringung Verkehrszeichen 244.1, 244.2 Beginn und Ende Fahrradstrasse	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	340
B36	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	40
B37	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr; Anbringung Verkehrszeichen 274 Zulaessige Hoechstgeschwindigkeit (70)	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	140
B38	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	40
B39	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	40
B40	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	40
B41	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	140
B42	Entfernung doppelte Wegweisung	1	3	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	25
B43	Anbringung Zusatzzeichen 1012-31 Ende	1	2	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	40

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
B44	Erneuerung Verkehrszeichen 239 Gemeinsamer Geh- und Radweg	2	3	2,5	langfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	95
B45	Anbringung Verkehrszeichen 138 Achtung Radverkehr; Anbringung Verkehrszeichen 274 Zulaessige Hoechstgeschwindigkeit	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	240
B46	Anbringung Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	40
B47	Anbringung Verkehrszeichen 138 Radverkehr	3	1	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	340
B48	Anbringung Verkehrszeichen 138 Radverkehr	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	340

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
H1	Verbreiterung Durchfahrt Draengelgitter	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	50
H2	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H3	Entfernung Poller	1	1	1,0	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	25
H4	Entfernung Poller	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	25
H5	Entfernung Draengelgitter	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	25
H6	Entfernung Draengelgitter	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	25
H7	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H8	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H9	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H10	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H11	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H12	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H13	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H14	Entfernung Poller	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H15	Entfernung Stein	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	100
H16	Entfernung Stein	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	100
H18	Entfernung Poller, Betonquader	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	250
H19	Entfernung Fahrbahnschwelle	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	250
H20	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H21	Entfernung Aufpflasterung aus Metall	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	250
H23	Freigabe des Privatwegs fuer RadfahrerInnen	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	punktuell	250
H24	Freigabe des Privatwegs fuer RadfahrerInnen	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	punktuell	25
H25	Entfernung Poller	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	25
H26	Entfernung Draengelgitter	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	25
H27	Entfernung Draengelgitter	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	25

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
H28	Entfernung Schranke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	50

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
M1	Erneuerung Schutzstreifen	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	200	1.400
M2	Fahrradstrasse	2	1	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	2.600	135.200
M3	Anordnung Schutzstreifen	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	1.500	73.500
M4	Anordnung Radfahrstreifen	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	1.300	63.700
M5	Fahrradstrasse	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	1.200	62.400
M6	Anordnung Radfahrstreifen	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	200	9.800
M7	Anordnung Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	800	39.200
M8	Anordnung Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	300	14.700
M9	Anordnung Radfahrstreifen	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	600	29.400
M10	Anordnung Radfahrstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	800	39.200
M11	Anordnung Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	200	9.800
M12	Anordnung Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	600	29.400
M13	Anordnung Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	700	34.300
M14	Anordnung Radfahrstreifen	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.400	68.600
M15	Anordnung Radfahrstreifen (bergauf)	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	400	19.600
M16	Aufmerksamkeitsfeld in Kurve	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	200	112.000
M17	Aufmerksamkeitsfeld in Kurve	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	200	112.000
M18	Aufmerksamkeitsfeld in Kurve	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	200	112.000
M20	Fuehrung des Radverkehrs	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	100	4.900
M21	Anordnung Radfahr-/Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	500	24.500
M22	Radverkehrsfurt	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	300	2.100
M22	Anordnung Radfahr-/Schutzstreifen	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	700	34.300
M23	Radverkehrsfurt	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	40	280
M24	Radverkehrsfurt	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	20	140
M25	Uebergang Radweg - Fahrbahn	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	10	1.050

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N1	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	40	32.560
N2	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	400	325.600
N3	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Bund, Gemeinde	3.000	2.442.000
N4	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	800	651.200
N5	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	600	488.400
N6	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.900	1.546.600
N7	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	600	488.400
N8	Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	500	407.000
N9	Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	1.300	1.058.200
N10	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	40	32.560
N11	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	165.200
N12	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	300	244.200
N13	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.800	1.465.200
N14	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.000	814.000
N15	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	1.400	1.139.600
N16	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.000	814.000
N17	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	41.300
N18	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	41.300
N19	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	300	244.200
N20	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	400	325.600
N21	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.000	814.000
N22	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.000	814.000
N23	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	100	81.400
N24	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.700	1.383.800
N25	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	400	325.600
N26	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	1.500	1.221.000
N27	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	1.500	1.221.000
N28	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	300	244.200
N29	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.700	1.383.800
N30	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	200	162.800
N31	Bahnradweg	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	8.800	k.A.

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N32	Bahnradweg	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	1.200	k.A.
N33	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	30	24.420
N34	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	500	407.000
N35	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.600	1.302.400
N36	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.500	2.035.000
N37	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	2.700	2.197.800
N38	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.900	1.546.600
N39	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	123.900
N40	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	2	2,5	langfristig	Land, Gemeinde	1.800	1.465.200
N41	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.900	2.360.600
N42	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	900	732.600
N43	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.900	2.360.600
N44	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	2.100	1.709.400
N45	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.500	2.035.000
N46	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.000	1.628.000
N47	Radweg anstelle Standstreifen	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	700	569.800
N48	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N49	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	3.300	2.686.200
N50	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	1.300	1.058.200
N51	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.200	976.800
N52	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.700	1.383.800
N53	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	3.200	2.604.800
N54	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.500	2.035.000
N55	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	3.300	2.686.200
N56	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	900	732.600
N57	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	600	488.400
N58	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N59	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.200	1.790.800
N60	Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.000	814.000
N61	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	2	2,5	langfristig	Land, Gemeinde	2.400	1.953.600
N62	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	500	407.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N63	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N64	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	100	81.400
N65	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	700	569.800
N66	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	100	81.400
N67	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	3.300	2.686.200
N68	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	600	488.400
N69	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.300	1.872.200
N70	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	300	244.200
N71	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.700	2.197.800
N72	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	3.000	2.442.000
N73	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	900	732.600
N74	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.100	895.400
N75	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	6.100	4.965.400
N76	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	300	244.200
N77	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	500	407.000
N78	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde, evtl. Land	200	4.500.000
N80	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.600	2.116.400
N81	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	800	651.200
N82	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	3.600	2.930.400
N83	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Bund, Gemeinde	5.300	4.314.200
N84	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	1.300	1.058.200
N85	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	3.700	3.011.800
N86	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	1.100	895.400
N87	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N88	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	700	569.800
N89	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	2	2,5	langfristig	Bund, Gemeinde	500	407.000
N90	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	600	488.400
N91	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	4.500.000
N92	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.400	1.139.600
N93	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	300	244.200
N94	Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	200	162.800

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N95	Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	40	32.560
N96	Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	400	325.600
N97	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	100	81.400
N98	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.200	976.800
N99	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	3.100	2.523.400
N100	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	2.700	2.197.800
N101	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	900	732.600
N102	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	1.300	1.058.200
N103	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	800	651.200
N104	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	3	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.300	1.058.200
N105	Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	1.000	814.000
N106	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	300	244.200
N107	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.100	1.709.400
N108	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.700	2.197.800
N109	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.700	1.383.800
N110	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	3.500	2.849.000
N111	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	4.500	3.663.000
N112	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	407.000
N113	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.200	976.800
N114	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	500	407.000
N115	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.800	1.465.200
N116	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	4.500	3.663.000
N117	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	3.500	2.849.000
N118	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.600	1.302.400
N119	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N120	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	200	162.800
N121	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	4.500	3.663.000
N122	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N123	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	200	162.800
N124	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.800	1.465.200
N125	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	4.500	3.663.000
N126	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N127	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	200	162.800
N128	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	1.100	895.400
N129	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.900	1.546.600
N130	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.200	976.800
N131	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.800	1.465.200
N132	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.400	1.139.600
N133	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	800	651.200
N134	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	800	651.200
N135	Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	800	651.200
N136	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.000	1.628.000
N137	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	600	488.400
N138	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	3.500	2.849.000
N139	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	2.600	2.116.400
N140	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.000	814.000
N141	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.300	1.058.200
N142	Radweg (alternativ: Wegeverbreiterung)	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	2.100	1.709.400
N142	Radweg (alternativ: Wegeverbreiterung)	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	2.100	1.709.400
N143	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Bund, Gemeinde	700	569.800
N144	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	3.300	2.686.200
N145	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.600	1.302.400
N146	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	1.500	619.500
N147	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	700	569.800
N148	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	200	162.800
N149	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.500	1.221.000
N150	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	123.900
N151	Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	1.900	1.546.600
N152	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.500	1.221.000
N153	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	4.500.000
N154	Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	895.400
N155	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.200	976.800
N156	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	4.900	3.988.600

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N157	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.300	1.058.200
N158	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Bund, Gemeinde	100	81.400
N159	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	1.300	1.058.200
N160	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	895.400
N161	Unterfuehrung	3	3	3,0	langfristig	Bund, Gemeinde	100	2.250.000
N162	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	600	488.400
N163	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.700	1.383.800
N164	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.300	1.872.200
N165	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	300	244.200
N166	Radweg anstelle Standstreifen	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	4.600	3.744.400
N167	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	800	651.200
N168	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	600	488.400
N169	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	100	81.400
N170	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	700	569.800
N171	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Bund, Gemeinde	500	407.000
N172	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	800	651.200
N173	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	100	81.400
N174	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	200	162.800
N175	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.400	1.953.600
N176	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	100	81.400
N177	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.900	1.546.600
N178	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.600	1.302.400
N179	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.200	976.800
N180	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.400	1.139.600
N181	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	400	165.200
N182	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	600	247.800
N183	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	in Planung
N184	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	in Planung
N185	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.900	1.546.600

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
N186	gemeinsamer Weg fuer Landwirtschaft und Radverkehr	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	200	82.600
N187	gemeinsamer Fuss- und Radweg	3	3	3,0	langfristig	Land, Gemeinde	1.700	1.383.800
N188	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	1.000	814.000
N189	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	700	569.800
N190	gemeinsamer Fuss- und Radweg	1	1	1,0	kurzfristig	Bund, Gemeinde	1.500	1.221.000
N191	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	50	40.700
N192	Fussgaenger- und Radfahrerbruecke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	4.500.000
N193	gemeinsamer Fuss- und Radweg	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	100	81.400
N194	Unterfuehrung	3	1	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	2.250.000
N195	Bruecke ueber Bachlauf/ Verrohrung Bachlauf	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	punktuell	450.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
O1	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	1.000	250.000
O2	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	1.500	375.000
O3	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	100	25.000
O4	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.900	570.000
O5	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	900	29.700
O6	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.500	375.000
O7	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.200	39.600
O8	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.000	250.000
O9	Herstellung wassergebundene Decke	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	2.500	625.000
O10	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.600	52.800
O11	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	600	19.800
O12	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	200	60.000
O13	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	30.000
O14	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	800	200.000
O15	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	500	16.500
O16	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	2.500	82.500
O17	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	1.200	39.600
O18	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	300	9.900
O19	Erneuerung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	800	200.000
O20	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	800	62.500
O21	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	200	190.000
O22	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	45.000
O23	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	800	30.000
O24	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	30.000
O25	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	200	27.500
O26	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	1.100	275.000
O27	Erneuerung/ Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	900	225.000
O28	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	4.600	1.150.000
O29	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	200	6.600
O30	Herstellung wassergebundene Decke	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	800	200.000
O31	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.800	59.400

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
O32	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	900	29.700
O33	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	700	23.100
O34	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	200	6.600
O35	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	800	26.400
O36	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	500	16.500
O37	Herstellung wassergebundene Decke	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	800	200.000
O38	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	30.000
O39	Herstellung Asphaltsschicht	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	100	30.000
O40	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	100	30.000
O41	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.200	360.000
O42	Herstellung Asphaltsschicht	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.700	510.000
O43	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	900	270.000
O44	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.500	625.000
O45	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.800	450.000
O47	Reinigung der Fahrbahn	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	200	k.A.
O48	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	150.000
O49	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	275.000
O50	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.000	250.000
O51	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	800	26.400
O52	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.100	630.000
O53	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	400	100.000
O54	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.500	49.500
O55	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	300	9.900
O56	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	700	175.000
O57	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	800	200.000
O58	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.200	360.000
O59	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	3.400	1.020.000
O60	Herstellung Asphaltsschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	100	30.000
O61	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	100	3.300
O62	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.300	390.000
O63	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	300	9.900
O64	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	7.600	1.900.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
O65	Erneuerung der wassergebundenen Decke	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	1.800	450.000
O66	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.200	360.000
O67	Herstellung Asphaltsschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.200	360.000
O68	Herstellung wassergebundene Decke	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.100	275.000
O69	Herstellung Asphaltsschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.600	480.000
O70	Erneuerung der wassergebundenen Decke	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	1.800	450.000
O71	Herstellung Asphaltsschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	700	210.000
O72	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.100	69.300
O73	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	1.100	36.300
O74	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	800	26.400
O75	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	700	23.100
O76	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	2.200	72.600
O77	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	13.200
O78	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	55.000
O79	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.200	39.600
O80	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	3.400	850.000
O81	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	3.600	900.000
O82	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	500	16.500
O83	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	900	225.000
O84	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.200	300.000
O85	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.200	300.000
O86	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.400	600.000
O87	Herstellung Asphaltsschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	100	30.000
O88	Erneuerung der wassergebundenen Decke	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	1.800	450.000
O89	Herstellung Asphaltsschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.100	330.000
O90	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	1.200	39.600
O91	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	400	13.200
O92	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	1	1,0	kurzfristig	Gemeinde	1.200	39.600
O93	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.100	275.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
O94	Erneuerung/ Herstellung der Asphalttschicht	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	5.000	225
O95	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	120.000
O96	Erneuerung der wassergebundenen Decke	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	2.400	600.000
O97	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	4.200	1.050.000
O98	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	330.000
O99	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Kreis, Gemeinde	500	125.000
O100	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.500	2.500
O101	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.500	82.500
O102	Ausbesserung von Strassenschaeden	2	1	1,5	kurzfristig	Gemeinde	100	3.300
O103	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.300	390.000
O104	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	3.200	960.000
O105	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	120.000
O106	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	330.000
O107	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	2.500	82.500
O108	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.700	425.000
O109	Erneuerung der wassergebundenen Decke	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	2.400	600.000
O110	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	100	25.000
O111	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.200	360.000
O112	Herstellung Asphalttschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	800	240.000
O113	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	120.000
O114	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	275.000
O115	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	3.300	67.500
O116	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	120.000
O117	Erneuerung der Asphalttschicht	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.100	693.000
O118	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	90.000
O119	Ausbesserung von Strassenschaeden	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	200	6.600
O120	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	125.000
O121	Herstellung wassergebundene Decke	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	400	100.000
O122	Erneuerung der Asphalttschicht	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	3.400	1.122.000
O123	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	125.000
O125	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	75.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
O126	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.200	550.000
O128	Erneuerung der wassergebundenen Decke	2	3	2,5	langfristig	Gemeinde	1.500	375.000
O129	Erneuerung/ Herstellung der Asphalttschicht	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	3.900	225
O130	Erneuerung der wassergebundenen Decke	3	3	3,0	langfristig	Gemeinde	400	100.000
O131	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	150.000
O132	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.000	250.000
O133	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	75.000
O134	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.900	475.000
O135	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.200	360.000
O136	Ausbesserung der wassergebundenen Decke	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	900	2.500
O137	Herstellung wassergebundene Decke	3	2	2,5	langfristig	Gemeinde	1.100	275.000
O138	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	500	125.000
O139	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.900	475.000
O140	Erneuerung der Asphalttschicht	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.100	693.000
O141	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	1.300	42.900
O143	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	90.000
O144	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.100	330.000
O145	Ausbesserung von Strassenschaeden	3	1	2,0	mittelfristig	Gemeinde	2.100	69.300
O146	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	75.000
O147	Herstellung wassergebundene Decke	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	1.800	450.000
O148	Herstellung Asphalttschicht	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	700	210.000
O149	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	600	180.000
O150	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	300	90.000
O151	Herstellung Asphalttschicht	2	2	2,0	mittelfristig	Gemeinde	400	120.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
Q3	Beschilderung	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	340
Q4	Querungshilfe, Tempo 70	2	3	2,5	langfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	44.000
Q5	Querungsinsel	2	1	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q6	Querungsinsel	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q7	Querungsinsel	1	2	1,5	kurzfristig	Gemeinde	punktuell	44.000
Q8	Beschilderung	2	2	2,0	mittelfristig	DB, Gemeinde	punktuell	340
Q9	Beschilderung	2	2	2,0	mittelfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	340
Q10	Rampe/ Absenkung	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	500
Q11	Querungshilfe	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q13	Beschilderung	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	340
Q14	Querungshilfe (alternativ: Beschilderung)	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q15	Querungshilfe, Tempo 70	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	44.000
Q16	Uebergang Mischverkehr - Zweirichtungsradweg	1	3	2,0	mittelfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	27.000
Q17	Querungsinsel	1	2	1,5	kurzfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	44.000
Q18	Querung an Ortsausgang	1	2	1,5	kurzfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q19	Ueberpruefung der Tunnelbeleuchtung	1	3	2,0	mittelfristig	Gemeinde	punktuell	k.A.
Q20	Beschilderung	3	3	3,0	langfristig	Kreis, Gemeinde	punktuell	340
Q21	Querungshilfe	1	3	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q22	Querungshilfe	2	2	2,0	mittelfristig	Land, Gemeinde	punktuell	44.000
Q23	Querungshilfe, Tempo 70	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	punktuell	44.000

ID	Beschreibung	Gewicht	Sicherheit	Priorität	Umsetzung	Baulastträger	Länge [m]	Kosten [€]
W1	Verbreiterung des Fuss- und Radwegs auf 2,50 m	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	100	20.000
W2	Verbreiterung fuer gemeinsamen Fuss- und Radweg	2	1	1,5	kurzfristig	Bund, Gemeinde	400	80.000
W3	Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs auf 3 m	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	600	120.000
W4	Verbreiterung Fussweg	1	1	1,0	kurzfristig	Land, Gemeinde	1.900	380.000