




Tabelle 1: Plakettenzuordnung für




- **PKW's**
- **Wohnmobile bis zu 2,8 to zGG**

Schadstoffgruppe / Plakette	Zugeordnete Emissionsschlüsselnummern für Pkw		
	Benziner	Diesel	Diesel m. Partikelfilter *)
<p>Schadstoffgruppe 1 - Keine Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pkw mit Ottomotor ohne geregeltm Katalysator bzw. geregeltm Katalysator nach Anlage XXIII StVZO • Diesel-Pkw mit Partikelemissionen nach Euro 1 oder schlechter 	0 bis 13, 15, 17, 77, 88, 98	0 bis 24, 34, 40, 77, 88, 98	-
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Schadstoffgruppe 2 - Rote Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diesel-Pkw mit Partikelemissionen nach Euro 2 	-	25 bis 29, 35, 41, 71	-
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Schadstoffgruppe 3 - Gelbe Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diesel-Pkw mit Partikelemissionen nach Euro 3 • Diesel Pkw mit Nachrüstung entsprechend PM1 (Pkw bis 2.500 kg zGG) 	-	30, 31, 36, 37, 42, 44 bis 52, 72	PM1: 14, 16, 18, 21, 22, 25 bis 29, 34, 35, 40, 41, 71, 77
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Schadstoffgruppe 4 - Grüne Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diesel-Pkw mit Partikelemissionen nach Euro 4 • Diesel- Pkw mit Nachrüstung entsprechend PM1 (Pkw > 2.500 zGG), PM2, PM3 und PM4 • Diesel-Pkw mit Partikelemissionen unter 5 mg/km (Vorschlag für Euro-5), entspricht PM5 • Pkw mit Ottomotor und geregeltm Katalysator (ab Abgasrichtlinie 91/441/EWG) • Kfz ohne Verbrennungsmotor (z.B. Elektromotor, Brennstoffzelle) 	14, 16, 18 bis 70, 71 bis 75	32, 33, 38, 39, 43, 53 bis 70, 73 bis 75	PM1: 49 bis 52 PM2: 30, 31, 36, 37, 42, 44 bis 48, 67 bis 70 PM3: 32, 33, 38, 39, 43, 53 bis 66 PM4 PM5

*** Erläuterungen zu den Partikelminderungs- (PM) Stufen siehe Seite 3**

Tabelle 2: Plakettenzuordnung für

- Wohnmobile über 2,8 t zul. GG
- Nutzfahrzeuge (Lkw-Zulassung)

Schadstoffgruppe / Plakette *	Zugeordnete Emissionsschlüsselnummern für	
	Benziner	Diesel
 <p>Schadstoffgruppe 2 - Rote Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Euro II 		20, 21, 22, 33, 43, 53, 60, 61
 <p>Schadstoffgruppe 3 - Gelbe Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Euro III 		34, 44, 54, 70, 71
 <p>Schadstoffgruppe 4 - Grüne Plakette:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Euro IV, Euro V und EEV • Kfz ohne Verbrennungsmotor (z.B. Elektromotor, Brennstoffzelle) 	30 bis 55, 60, 61	35, 45, 55, 80, 81, 83, 84, 90, 91

*** Fahrzeuge mit nicht aufgeführten Schlüsselnummern erhalten keine Plakette**

***) Erläuterungen zu den Partikelminderungsstufen (zu Tabelle 1)**

- **PM1** ist für die Nachrüstung von Euro-1- und Euro-2-Diesel-Pkw vorgesehen. Diese Fahrzeuge halten nach geltendem Recht lediglich einen Grenzwert für die Partikelmasse von 0,18 g/km bzw. 0,08 g/km ein. Durch Nachrüstung eines Partikelfilters muss der für Euro-3-Diesel-Pkw geltende Grenzwert von 0,05 g/km erreicht werden.
- **PM2** ist für die Nachrüstung von Euro-3-Diesel-Pkw vorgesehen. Hier gilt ein Grenzwert von 0,05 g/km. Durch Nachrüstung eines Partikelfilters muss der für Euro-4-Diesel-Pkw geltende Grenzwert von 0,025 g/km erreicht werden.
- **PM3** ist auf die Nachrüstung von ab Werk nicht vorbereiteten Euro-4-Diesel-Pkw abgestellt. Sie halten nach geltendem Recht lediglich einen Grenzwert von 0,025 g/km ein. Bei Nachrüstung eines Partikelfilters muss der halbierte Euro-4-Grenzwert von 0,0125 g/km erreicht werden.
- **PM4** greift auf den von der Europäischen Kommission für die zukünftige Euro 5 vorgeschriebenen PMGrenzwert von 0,005 g/km zurück. Diese Stufe wurde für die Nachrüstung von im Verkehr befindlichen Euro-4-Diesel-Pkw geschaffen, die bereits ab Werk entsprechend vorgerüstet sind, aber wegen fehlender Produktionskapazitäten nicht bereits mit so genannten „geregelten Partikelfiltern“ ausgerüstet werden konnten, die eine Minderungsrate von mehr als 90 Prozent erreichen.
- **PM5** gilt für Euro-3- und Euro-4-Diesel-Pkw, die ab dem Tage, an dem sie erstmals für den Verkehr zugelassen wurden/werden, anstelle eines PM-Grenzwertes von 0,050 bzw. 0,025 g/km den von der Europäischen Kommission für die zukünftige Euro 5 vorgeschriebenen PM-Grenzwert von 0,005 g/km einhalten