

# Edersee – Verkehrskonzept

## Bürgerdialog

Prof. Dr.-Ing. Jörg Felmeden

Prof. Dr.-Ing. Stefanie Bremer

M. Sc. Luise Schmidt

M. Sc. Nicole Raddatz

18. Oktober 2023

# Agenda

- 1) Begrüßung und Einführung ins Thema
- 2) Vorstellung der ARGE und des Arbeitsauftrages
- 3) Ausgangspunkt: Sonderverkehrskonzept Edersee (A)
- 4) Ein verkehrliches Modellprojekt an der Ederseerandstraße (B) : in der DISKUSSION
- 5) Zusammenfassung: Stimmungsbild zu A und B, Diskussionsschwerpunkte
- 6) Weiteres Vorgehen
- 7) Verabschiedung

# FG Integrierte Verkehrsplanung und Mobilitätsentwicklung

UNIKASSEL  
VERSITÄT

Integrierte Verkehrsplanung | Mobilitätsentwicklung

Ab jetzt nur noch besser

► Aktuelles  
Archiv  
Team  
Lehre  
Veranstaltungen  
Forschung  
Kontakt

**Let's take the fast lane to better cities**

HERZLICH WILLKOMMEN  
am neuen Fachgebiet

Prof. Dr. Stefanie Anna Bremer  
Telefon: +49 561 804-7564  
bremer@asl.uni-kassel.de

WER WIR SIND

Wir sind das neue Fachgebiet integrierte Verkehrsplanung und Mobilitätsentwicklung an der Universität Kassel.

Wir wollen unsere Studenten zu einer kreativen, dem Gemeinwesen verpflichteten Elite ausbilden. Wir wollen durch unsere Verbundforschung allen Städten und Gemeinden helfen, die Herausforderungen einer zukunftsgerechten Mobilität noch besser zu meistern und dabei das deutsche Planungs-Know-how für den globalen Diskurs zu öffnen.

Prof. Dr. Stefanie Anna Bremer  
Alexander Gardyan  
Nicole Raddatz  
Frederic Schneider

Entscheider dabei, den bebauten zu machen. der integrierten Verkehrsplanung ge-eigen, wie man digitale nd die Wünsche der Menschen in inbindet. idenschaft geben wir gerne weiter.

Ankündigungen

**20 OKT** FRIDAY TALKS

Ist das Kunst? Vandalismus? oder Zukunft?

Prof. Dr. Stefanie Bremer  
Nicole Raddatz

Erfahrungen:

- Antragstellung
- Antragsbewertung (Beirat)
- Straßenraumgestaltung/  
Straßenrückbau
- Partizipation

# Büro

Das Ingenieurbüro COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt ist in den Bereichen Kommunale Infrastruktur und Technischer Umweltschutz tätig. Entsprechend der komplexen Aufgaben ist es interdisziplinär mit technisch-wirtschaftlichen Schwerpunkten zusammen gesetzt. Es besteht seit 1978 und ist im Auftrag von Kommunen, Behörden und kommunalen Unternehmen sowie von Verbänden und Industriebetrieben tätig.

# Fachgebiete



Ressourcen  
Management



Klimaschutz/  
Klimaanpassung



Verkehr und  
Mobilität



Umweltökonomie/  
Kommunalwirtschaft



Infrastruktur

# Leistungen

- Forschung und wissenschaftliche Studien
- Gutachterliche Stellungnahmen
- Ingenieurberatung und Konzepte
- Fachplanungen

# Verantwortung



**Prof. Dr.-Ing. Jörg Felmeden**  
Projektleiter



**Luise Schmidt**  
stellvertretende Projektleiterin

# Arbeitsauftrag: Prozessbegleitung

Wichtige Randbedingungen für Machbarkeit zum verkehrlichen Modellprojekt an der Ederseerandstraße klären

- Verantwortlichkeiten
- Zielgruppen
- Interessen
- Anforderungen
- Inhalte des Projektes
- Kommunikationsausrichtung

# Arbeitsauftrag: Prozessbegleitung

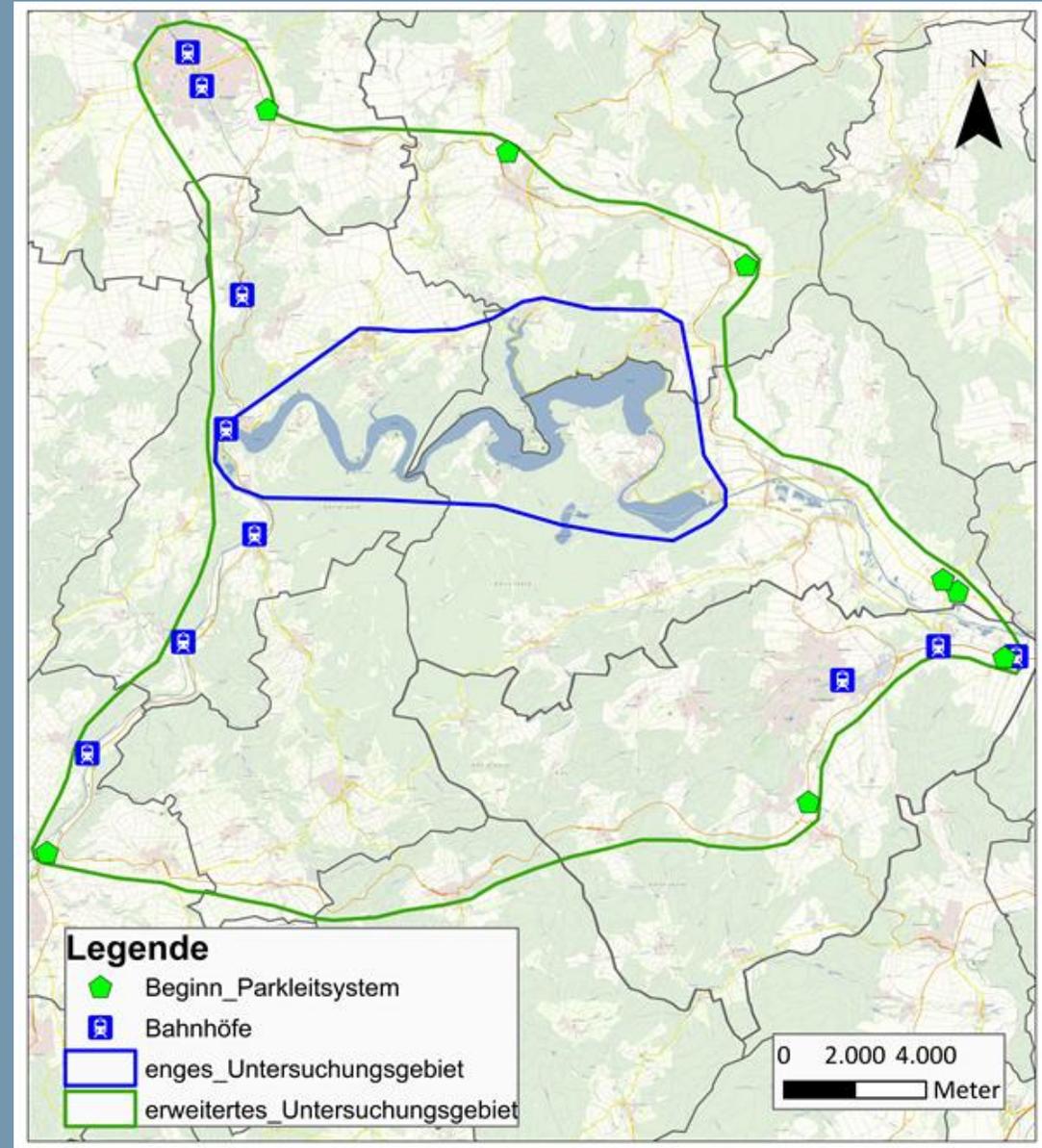
- Arbeitskreis festlegen ✓
- Veranstaltung mit den touristischen Leistungsträgern ✓
- Veranstaltung mit den Bürgerinnen und Bürgern
- Beschlussfassung über die finalen Unterlagen im Gremium
- Vorstellung in den kommunalen Gremien

# Agenda

- 1.) Begrüßung und Einführung ins Thema
- 2.) Vorstellung der ARGE und des Arbeitsauftrages
- 3.) Ausgangspunkt: Sonderverkehrskonzept Edersee (A)
- 4.) Ein verkehrliches Modellprojekt an der Ederseerandstraße (B) : in der DISKUSSION
- 5.) Zusammenfassung: Stimmungsbild zu A und B, Diskussionsschwerpunkte
- 6.) Weiteres Vorgehen
- 7.) Verabschiedung

# Sonderverkehrskonzept Edersee

## Abgrenzung des Projektgebiets



# Sonderverkehrskonzept Edersee

## Handlungsfelder

ÖPNV

Verkehrsinfrastruktur

Informationsbereitstellung

Verkehrssteuerung

Radverkehr

Sonstiges

# Sonderverkehrskonzept Edersee

## Maßnahmenkatalog

### Handlungsfeld

ÖPNV (klassischer Linienverkehr)

### Maßnahme

Einrichtung neuer Haltestelle

Verdichtung Fahrtangebot

Ausbau bestehender Haltestellen (barrierefrei)

Straßensperrung für MIV

Tarif für Ederseeregion

ÖPNV (Flexible/ Alternative Angebotsformen)

Einrichten Shuttle-Busse

# Sonderverkehrskonzept Edersee

## Maßnahmenkatalog

### Handlungsfeld

Verkehrsinfrastruktur

### Maßnahme

Aufbau eines dynamischen Wegweisungssystems in die Region

Aufbau eines dynamisches Parkraumleitsystem

Schaffung neuer P+R- Parkplätze

Schaffung temporärer Parkplätze bei Veranstaltungen

Schaffung Aufstellflächen für Wohnmobile über Nacht

Aufstellen von mobilen Lärmdisplays

Ausweitung der Edersee-Homepage

Informations- und Befragungssäulen

Aufbau WLAN-Netz

Informationsbereitstellung

Verkehrssteuerung

erhöhte Parkgebühren an POI, an P+R-Parkplätzen kostenloses Parken

Geschwindigkeitsreduzierung

Zuflussdosierung

Anpassung LSA-Schaltung

# Sonderverkehrskonzept Edersee

## Maßnahmenkatalog

### Handlungsfeld

Radverkehr

### Maßnahme

Ausbau/ Lückenschluss Radwegenetz

Fahrradabstellanlagen hinzufügen

Aufbau Bikesharing-System

Aufbau Ladestationen (Rad, Auto)

Aktionstage

Schließfächer

"Wasserbus" (Fähre, Personenschiffahrt)

"Gondelbus"

ökonomische Anreizsysteme

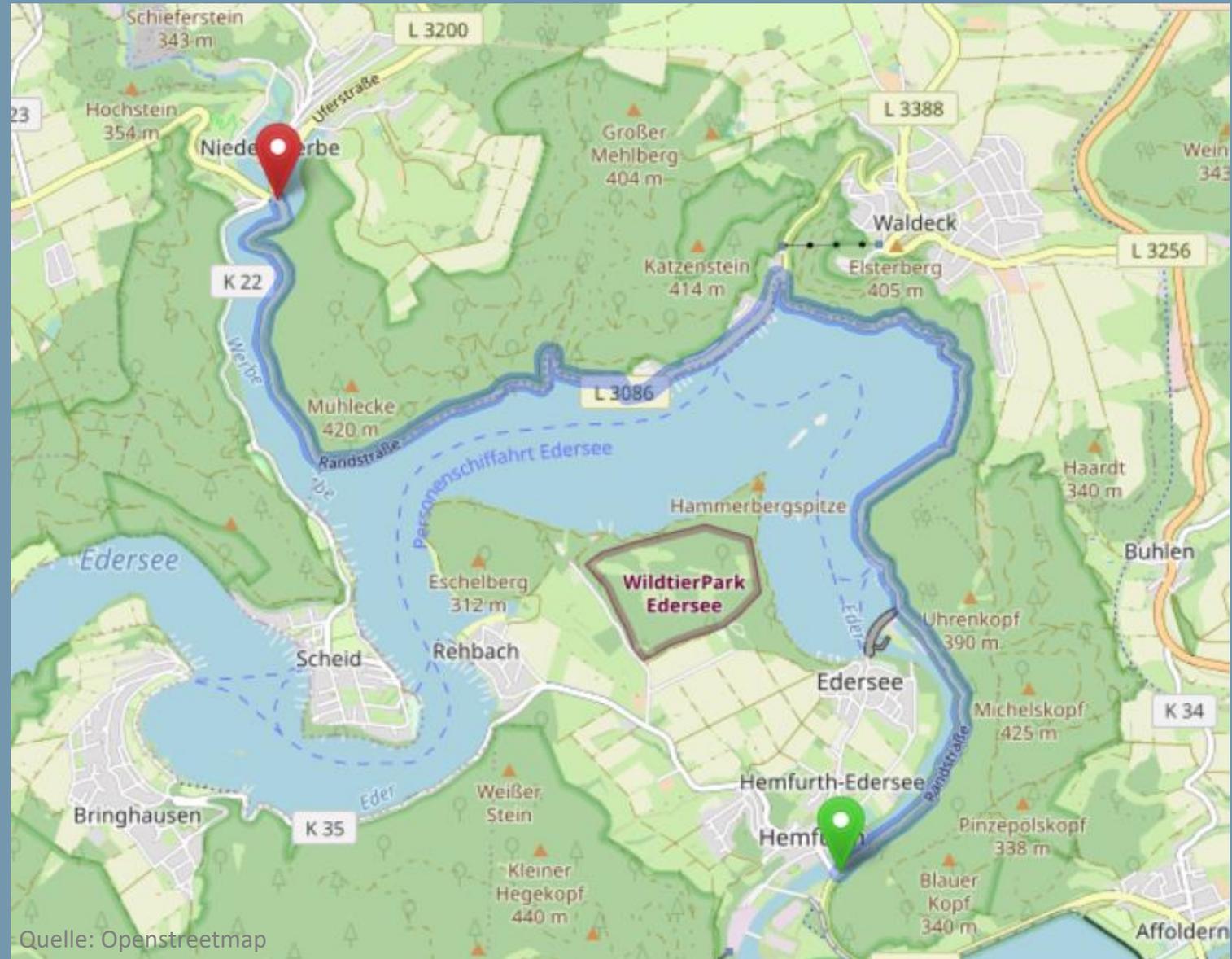
Ausweisung intermodaler Verknüpfungspunkte

Sonstiges

# Agenda

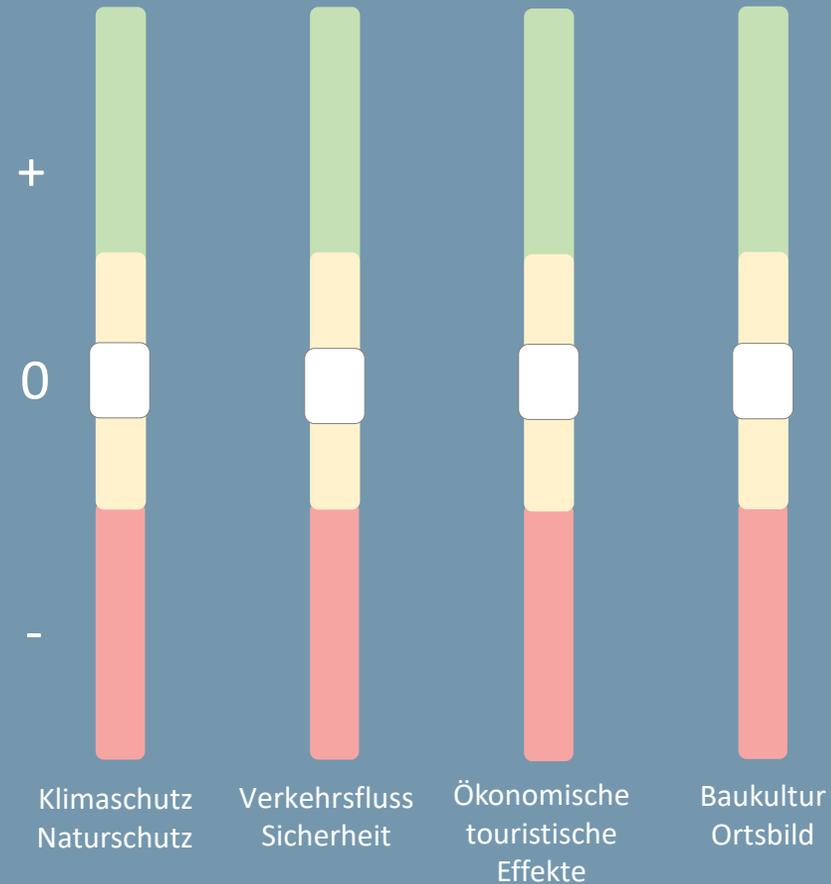
- 1.) Begrüßung und Einführung ins Thema
- 2.) Vorstellung der ARGE und des Arbeitsauftrages
- 3.) Ausgangspunkt: Sonderverkehrskonzept Edersee (A)
- 4.) Ein verkehrliches Modellprojekt an der Ederseerandstraße (B) : in der DISKUSSION
- 5.) Zusammenfassung: Stimmungsbild zu A und B, Diskussionsschwerpunkte
- 6.) Weiteres Vorgehen
- 7.) Verabschiedung

# Verkehrliches Modellprojekt an der Ederseerandstraße



# Zieldefinition

Startposition für die Diskussion



# Zieldefinition aus lokaler Sicht

- Abbau/ Lösung bei vorhersehbaren Baustellenstau
- Mehr/ besseren Platz für den Mikro-Freizeitverkehr
- Wende: Druck nutzen, um Verkehre von motorisierter Art auf ökologische Art zu schieben
- Abbau Lärm (motorisierter Individualverkehr) – ohne Ausweichverkehre!
- Kluge Steuerung der Besucherströme – auch zur Stärkung der lokalen Wirtschaft und damit lokaler Arbeitsplätze

# Was kann ein verkehrliches Modellprojekt leisten?

# Maßnahmen aus dem Sonderverkehrskonzept

- Shuttlebus (Hop-on, hop-off)
- Ladestationen für E-Bikes und –Autos
- Parkleitsystem
- Park and Ride Parkplätze
- ...

+ Neuaufteilung der Verkehrsflächen

# Berücksichtigung weiterer Randbedingungen

- Baumaßnahmen entlang der Ederseerandstraße

# Evaluation

- Vorher / Nachher
- Qualitativ / Quantitativ
  - Beobachtungen
  - Verkehrszählungen
  - ...

# Agenda

- 1.) Begrüßung und Einführung ins Thema
- 2.) Vorstellung der ARGE und des Arbeitsauftrages
- 3.) Ausgangspunkt: Sonderverkehrskonzept Edersee (A)
- 4.) Ein verkehrliches Modellprojekt an der Ederseerandstraße (B) : in der DISKUSSION
- 5.) Zusammenfassung: Stimmungsbild zu A und B, Diskussionsschwerpunkte
- 6.) Weiteres Vorgehen
- 7.) Verabschiedung

# Agenda

- 1.) Begrüßung und Einführung ins Thema
- 2.) Vorstellung der ARGE und des Arbeitsauftrages
- 3.) Ausgangspunkt: Sonderverkehrskonzept Edersee (A)
- 4.) Ein verkehrliches Modellprojekt an der Ederseerandstraße (B) : in der DISKUSSION
- 5.) Zusammenfassung: Stimmungsbild zu A und B, Diskussionsschwerpunkte
- 6.) Weiteres Vorgehen
- 7.) Verabschiedung

# Weiteres Vorgehen

- Unterlagen auf Website des Kreises zur Verfügung stellen
- Weitere Rückmeldung an Kreis bis Ende Oktober möglich
- Auswertung der Veranstaltungen (touristische Leistungsträger, Bürger\*innen)
- Prüfung mit Kreis und Kommunen auf Machbarkeit Modellprojekt
  - inkl. Förderung durch Land Hessen
- Rückmeldung an die Beteiligten

# Vielen Dank für Ihre Zeit und Mitwirkung!